

## ภาคผนวกที่ 2

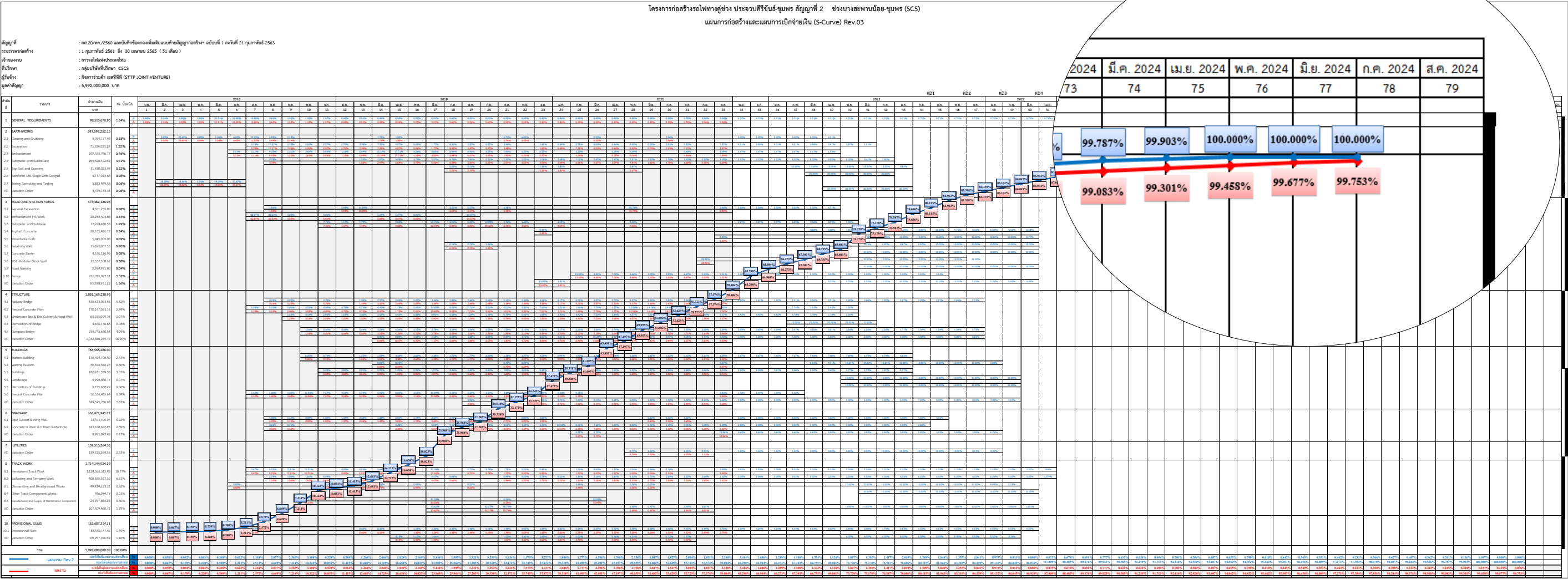
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ



## เอกสารที่ 2-1

S-Curve of Works Progress







เอกสารที่ 2-2

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2565

หนังสือฉบับนี้ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในนามของกิจการร่วมค้า STTP ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ G 476800-0-0 ลงวันที่ 12 สิงหาคม 2565 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (กม. 389+300 ถึง กม. 468+800) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยมีกำหนดการว่าจ้าง รวม 11 เดือน และมี กำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565

ลงชื่อ.....

นายโพชมงคล ศรีสมัย

ผู้จัดการก่อสร้าง



### เอกสารที่ 2-3

คำสั่งเฉพาะ ที่ ก.556/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการ  
ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้  
ช่วงนครปฐม-ชุมพร



คำสั่งเฉพาะ  
ที่ ก. ๒๕๖๑ /๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- |  |                  |
|--|------------------|
| ๑. นายสุชีพ สุขสว่าง   | ประธานกรรมการ    |
| วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                                  |                  |
| ๒. นายวรรณนพ ไพศาลพงศ์   | รองประธานกรรมการ |
| รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                  |                  |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม            | กรรมการ          |
| ๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ  | กรรมการ          |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)                         | กรรมการ          |
| ๖. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)                   | กรรมการ          |
| ๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ          |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร            | กรรมการ          |
| ๙. ผู้แทนจังหวัดนครปฐม   | กรรมการ          |
| ๑๐. ผู้แทนจังหวัดราชบุรี   | กรรมการ          |
| ๑๑. ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๒. ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์                                       | กรรมการ          |
| ๑๓. ผู้แทนจังหวัดชุมพร   | กรรมการ          |
| ๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์                      | กรรมการ          |
| ๑๕. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร                                | กรรมการ          |
| ๑๖. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์                               | กรรมการ          |
| ๑๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร   | กรรมการ          |
| ๑๘. รศ.ดร. นพภาพร พานิช  | กรรมการ          |
| ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย                       |                  |

/๑๙ นายธีระ...

-๒-

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑๙. นายธีระ รุ่งโรจน์สุวรรณ                               | เลขานุการ คนที่ ๑        |
| วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา                   |                          |
| ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง       |                          |
| ๒๐. นายพุดตินัย เลื่อนนิกร                                | เลขานุการ คนที่ ๒        |
| วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑                            |                          |
| ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง          |                          |
| ๒๑. นายปฐพงศ์ บุญแก้ว                                     | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ |
| วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง |                          |
| ๒๒. นางแสงมณี คงด้วยแก้ว                                  | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒ |
| หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป                                |                          |
| ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง       |                          |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้-

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระบอบดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการปฏิบัติงานได้ตามความจำเป็น
- ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับความตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายจรรวดี มาตา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



**เอกสารที่ 2-4**

**ประกาศมาตรการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง**



## ประกาศ

ที่ 009/2561

## เรื่อง มาตรการการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (Housekeeping)

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้พื้นที่การทำงานมีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง ลดการกีดขวางการทำงาน เกิดการทำงานที่สะดวกรวดเร็วและคล่องตัว ตลอดจนเป็นการกำจัดอันตรายแฝงต่าง ๆ ออกไป และเป็นภาพพจน์การทำงานที่ดีของหน่วยงาน ทางหน่วยงานจึงได้ออกมาตรการในการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างของหน่วยงานไว้ดังนี้.-

1. ก่อนเลิกงานอย่างน้อย 15 นาที จัดให้มีการทำความสะอาด จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
2. ทุกวันเสาร์ เวลา 08.00 – 09.00 น. เป็นวันทำความสะอาดประจำสัปดาห์ (Cleaning Day) ของหน่วยงาน
3. กำหนดผู้ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่ในหน่วยงานดังนี้.-
  - บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือผู้บังคับบัญชาระดับต่าง ๆ เช่น หัวหน้าชุด หัวหน้างาน โพรแมน วิศวกร ที่ได้แบ่งพื้นที่รับผิดชอบไว้แล้ว รวมถึงผู้รับเหมาทุกชุดที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานแห่งนี้
  - อาคารสำนักงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ                      ธุรการสนาม
  - สโตร์                      ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ                      พัสดุนาม
4. หน่วยงานได้กำหนดแนวทางในการทำมาสะอาดไว้ดังนี้
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงาน คือ วัสดุที่ยังคงใช้งานอย่างต่อเนื่องที่หน้างาน ควรจัดเก็บแยกออกจากกลุ่มอื่น ๆ ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางหลังเลิกงาน
  - 4.2 วัสดุเหลือใช้ คือ วัสดุที่ไม่ใช้งานต่อไปแล้ว หรือยังไม่ต้องการใช้งานอีกเป็นเวลานาน ควรนำออกพื้นที่ทันทีเพื่อไม่ให้สะสมบริเวณหน้างาน หรือแยกจัดเก็บในพื้นที่ ๆ กำหนด แล้วนำออกทันทีที่มีเครื่องจักร
  - 4.3 ขยะ หรือ เศษวัสดุที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้แล้ว และไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ ควรนำออกจากพื้นที่ทันที หรือนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ตามรอบการทำความสะอาดของหน่วยงานทุกสัปดาห์
5. มาตรการฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศเรื่องระเบียบการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (HOUSE KEEPING) ของคณะกรรมการกลางความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

จึงประกาศเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

ลงชื่อ.....

(นายสมบัติ พรหมจินดา)

ผู้จัดการโครงการ



**เอกสารที่ 2-5**

**ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์**



รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน  
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน ( ) รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)  
( ) รถตักดิน...คัน ( ) รถตักดิน...คัน Combined Roller...Ton  
( ) รถตักดิน...คัน ( ) รถตักดิน...คัน Wheel Loader & Digger  
( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON <CE7>

หมายเลขทะเบียน Registration No. : -

ชนิด Type : รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-13-0158

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	สภาพเครื่องยนต์	Types / Track Condition	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/			
3	ระบบเบรก	Brake System	/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/			
5	การปิดไฟต่างๆ	Secure Cover System	/			
6	กระบอกฉีดน้ำ	Safety Bars Provided	/			
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	/			
10	ระบบปิดล้อม และ ปิดกั้นบริเวณ	Exhaust System & Sparks Arrestor	/			
11	สัญญาณเตือนความผิดปกติ	Swing Alarm	/			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	/ 14/67			
	คณะกรรมการความปลอดภัย	Safety Manager	/ 14/67			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	/ 14/67			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	9/1/67			

รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน  
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน ( ) รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)  
( ) รถตักดิน...คัน ( ) รถตักดิน...คัน Combined Roller...Ton  
( ) รถตักดิน...คัน ( ) รถตักดิน...คัน Wheel Loader & Digger  
( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON <CE7>

หมายเลขทะเบียน Registration No. : 4024-5009

ชนิด Type : รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-19-0208

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	สภาพเครื่องยนต์	Types / Track Condition	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/			
3	ระบบเบรก	Brake System	/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/			
5	การปิดไฟต่างๆ	Secure Cover System	/			
6	กระบอกฉีดน้ำ	Safety Bars Provided	/			
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	/			
10	ระบบปิดล้อม และ ปิดกั้นบริเวณ	Exhaust System & Sparks Arrestor	/			
11	สัญญาณเตือนความผิดปกติ	Swing Alarm	/			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	/ 14/67			
	คณะกรรมการความปลอดภัย	Safety Manager	/ 14/67			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	/ 14/67			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	9/1/67			

รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน  
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน ( ) รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)  
( ) รถตักดิน...คัน ( ) รถตักดิน...คัน Combined Roller...Ton  
( ) รถตักดิน...คัน ( ) รถตักดิน...คัน Wheel Loader & Digger  
( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON <CE7>

หมายเลขทะเบียน Registration No. : 4024-5004

ชนิด Type : รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-18-0181

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	สภาพเครื่องยนต์	Types / Track Condition	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/			
3	ระบบเบรก	Brake System	/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/			
5	การปิดไฟต่างๆ	Secure Cover System	/			
6	กระบอกฉีดน้ำ	Safety Bars Provided	/			
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	/			
10	ระบบปิดล้อม และ ปิดกั้นบริเวณ	Exhaust System & Sparks Arrestor	/			
11	สัญญาณเตือนความผิดปกติ	Swing Alarm	/			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	/ 14/67			
	คณะกรรมการความปลอดภัย	Safety Manager	/ 14/67			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	/ 14/67			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	9/1/67			

รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน  
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน ( ) รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)  
( ) รถตักดิน...คัน ( ) รถตักดิน...คัน Combined Roller...Ton  
( ) รถตักดิน...คัน ( ) รถตักดิน...คัน Wheel Loader & Digger  
( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : 4024-4004

ชนิด Type : รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-19-0217

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	สภาพเครื่องยนต์	Types / Track Condition	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/			
3	ระบบเบรก	Brake System	/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/			
5	การปิดไฟต่างๆ	Secure Cover System	/			
6	กระบอกฉีดน้ำ	Safety Bars Provided	/			
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	/			
10	ระบบปิดล้อม และ ปิดกั้นบริเวณ	Exhaust System & Sparks Arrestor	/			
11	สัญญาณเตือนความผิดปกติ	Swing Alarm	/			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	/ 14/67			
	คณะกรรมการความปลอดภัย	Safety Manager	/ 14/67			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	/ 14/67			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	9/1/67			





## รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

## VEHICLE CHECK LIST

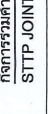
[illegible]

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างตาม Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	( / )	If Good
	( X )	If Defective

		วันที่ตรวจรอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		รายการ Item	ผ่าน Pass	ไม่ผ่าน Fail (No)	เดือน (Month) ปี (Year)	เดือน (Month) ปี (Year)	เดือน (Month) ปี (Year)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License		/				
2	สัญญาณไฟจราจร Lamps		/				
	a) ไฟหน้า Head Light		/				
	b) ไฟเบรก (สัญญาณไฟเบรก) Brake Light/Signal Light		/				
	c) สัญญาณไฟเบรกย้อนกลับ Reverse Light/Alarm		/				
3	สภาพรถ สัญญาณไฟ (Front/Rear)		/				
4	ระบบเบรก Brake System		/				
5	ลมยาง Tires		/				
6	กระจกมองข้าง Wind Mirror		/				
7	กระจกมองข้าง Side/View Mirror		/				
8	ระบบเครื่องยนต์ Engine of Car		/				
9	ระบบไอเสีย Exhaust System		/				
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		/				
ผู้ตรวจรอบ Inspector		Inspector		[Signature]			
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager		Safety Manager		[Signature]			
ผู้อนุมัติ Approved By		Approved By		[Signature]			
วันที่อนุมัติ Approve Date		Approve Date		[Date]			

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

หมายเลขใบ Registration No. : -55-1591

หมายเลขใบ Serial No. : E-014-20-0084

การตรวจพบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำค

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) <sup>24</sup> 10	If Defective
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	1
30	1
31	1
32	1
33	1
34	1
35	1
36	1
37	1
38	1
39	1
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	1
51	1
52	1
53	1
54	1
55	1
56	1
57	1
58	1
59	1
60	1
61	1
62	1
63	1
64	1
65	1
66	1
67	1
68	1
69	1
70	1
71	1
72	1
73	1
74	1
75	1
76	1
77	1
78	1
79	1
80	1
81	1
82	1
83	1
84	1
85	1
86	1
87	1
88	1
89	1
90	1
91	1
92	1
93	1
94	1
95	1
96	1
97	1
98	1
99	1
100	1

	Item	ผู้ตรวจ (ผู้ตรวจ)	ผู้ตรวจ (ผู้ตรวจ)	ผู้ตรวจ (ผู้ตรวจ)	ผู้ตรวจ (ผู้ตรวจ)
		ผู้ตรวจ (ผู้ตรวจ)	ผู้ตรวจ (ผู้ตรวจ)	ผู้ตรวจ (ผู้ตรวจ)	ผู้ตรวจ (ผู้ตรวจ)
ผู้ตรวจเช็คใบขับขี่	ใบขับขี่ Insurance	/			
	ใบอนุญาตขับรถ Driver License	/			
	ใบอนุญาตขับรถ Driving Competency	/			
	เอกสารการขึ้นทะเบียน	/			
	เอกสารการขึ้นทะเบียน	/			
	เอกสารการขึ้นทะเบียน (Tipping)	/			
ผู้ตรวจเช็คยางล้อ	ยางล้อ Tyres/Wheels	/			
	ระบบไฟ Light System	/			
	สัญญาณบอกทิศทาง Indicators	/			
	พินดิสลา Wipers	/			
	แตร Horn	/			
	ระบบล็อคประตูอัตโนมัติ Tail Gate Lock	/			
	ระบบล็อกระเบิดไฮดรอลิก Hydraulic System	/			
ผู้ตรวจเช็คเครื่องยนต์	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Tank	/			
	ตัวถัง Chassis	/			
	ตัวถัง Body	/			
	ระบบเบรก Brake System	/			
	กระจกมองข้าง Mirror System	/			
	กระจกมองหลัง Rear View Mirror	/			
	ทัศนวิสัย Visibility	/			
	อุปกรณ์ Admission to Site	/			
ผู้ตรวจเช็คเอกสาร	Inspector	Kongkarn			
	Safety Manager	Panida			
	Approved By	M.M.W.			
	Expire Date	9/1/67			



( X ) မှန်လျှင်	If Defective
-----------------	--------------

(X)	<sup>34</sup> Cl	If Defective
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	1	1
5	1	1
6	1	1
7	1	1
8	1	1
9	1	1
10	1	1
11	1	1
12	1	1
13	1	1
14	1	1
15	1	1
16	1	1
17	1	1
18	1	1
19	1	1
20	1	1
21	1	1
22	1	1
23	1	1
24	1	1
25	1	1
26	1	1
27	1	1
28	1	1
29	1	1
30	1	1
31	1	1
32	1	1
33	1	1
34	1	1
35	1	1
36	1	1
37	1	1
38	1	1
39	1	1
40	1	1
41	1	1
42	1	1
43	1	1
44	1	1
45	1	1
46	1	1
47	1	1
48	1	1
49	1	1
50	1	1
51	1	1
52	1	1
53	1	1
54	1	1
55	1	1
56	1	1
57	1	1
58	1	1
59	1	1
60	1	1
61	1	1
62	1	1
63	1	1
64	1	1
65	1	1
66	1	1
67	1	1
68	1	1
69	1	1
70	1	1
71	1	1
72	1	1
73	1	1
74	1	1
75	1	1
76	1	1
77	1	1
78	1	1
79	1	1
80	1	1
81	1	1
82	1	1
83	1	1
84	1	1
85	1	1
86	1	1
87	1	1
88	1	1
89	1	1
90	1	1
91	1	1
92	1	1
93	1	1
94	1	1
95	1	1
96	1	1
97	1	1
98	1	1
99	1	1
100	1	1

( X )	uñññ	If Defective
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

		วันที่ตรวจรอบ Inspection Date					
		7/10/17		8/10/17		9/10/17	
		ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	สภาพเครื่องยนต์สมบูรณ์	/		/		/	
2	ระบบเบรคมือดี	/		/		/	
3	ระบบเบรค	/		/		/	
4	ระบบพวงมาลัย	/		/		/	
5	การปิดฝาถังน้ำมัน	X	/	/		/	
6	ประตูรถติด	X		/		/	
7	การตรวจสอบระดับน้ำไฟ	/		/		/	
8	ระบบไฟส่องสว่าง	/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	/		/		/	
10	ระบบดูดซับแก๊ส (Exhaust System & Sparks Arrestor)	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนภัย	/		/		/	
12	ถังดับเพลิง	X		/		/	
Singapore	นายสมชาย	Inspector		Safety Manager		Approved By	
Signature	ผู้ปฏิบัติงาน	Inspector		Safety Manager		Approved By	
	วันที่ตรวจ	9/10/17		9/10/17		9/10/17	



รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถไถดิน ( ) รถปรับหน้าดิน ( ) รถปรับหน้าดิน Grader Roller ( Wheel )  
( ) รถขุดล้อตีนตะขาน Wheel/Crawler Loader ( ) รถคืบดิน.....คัน Combined Roller....Ton  
( ) รถขุดคืบดินตะขาน Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถคืบดินขุดทั้ง Wheel Loader & Digger  
( / ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON LCE7  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 4๓๑ - 8๐84  
ชนิด Type : 2๓๐๓๓๓-๗๗  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-18-๐181

รายการตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.  
เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	Item	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
1	สภาพเครื่องยนต์	Types / Truck Condition	/			
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/			
3	ระบบเบรก	Brake System	/			
4	ระบบพวงมาลัย	Steering System	/			
5	การปิดเครื่อง	Secure Cover System	/			
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bars Provided	/			
7	การตรวจสอบระบบไฟ	Inspection System	/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)	/			
10	ระบบท่อไอเสีย และ ท่อเก็บกากไอเสีย	Exhaust System & Sparks Arrestor	/			
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm	/			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
ลายเซ็นผู้ Signatures	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	/๐๘๖			
	ผู้จัดการความปลอดภัย	Safety Manager	/๓๖๐			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	/๓๓๓			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	๙/14/๖7			

รายการตรวจสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON LCE7  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : ๓๗๑-41-8166  
ชนิด Type : ๒๓๐๓๓๓-๗๗  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-011-21-๐๓๖

การตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.  
เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	Item	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of Driving License	/			
2	สัญญาณไฟส่องสว่าง	Lamps	/			
a) ไฟหน้า	Head Light		/			
b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก	Brake Light/Signal Light		/			
c) ไฟย้อนกลับสัญญาณเบรก	Reverse Light/Signal Light		/			
3	สภาพยาง	Tires Condition (Front/Rear)	/			
4	ระบบเบรก	Brake System	/			
5	เบรกมือ	Hand Brake	/			
6	ผ้าปิดไฟส่องสว่าง	Wipers / Wind Shield	/			
7	กระจกมองหลัง	Side/Rear View Mirror	/			
8	ระบบการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	Engine of Oil Leakage	/			
9	ระบบท่อไอเสีย	Exhaust System	/			
10	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
ลายเซ็นผู้ Signatures	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	/๐๘๖			
	ผู้จัดการความปลอดภัย	Safety Manager	/๓๖๐			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	/๓๓๓			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	๙/14/๖7			

รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถไถดิน ( ) รถปรับหน้าดิน ( ) รถปรับหน้าดิน Grader Roller ( Wheel )  
( ) รถขุดล้อตีนตะขาน Wheel/Crawler Loader ( ) รถคืบดิน.....คัน Combined Roller....Ton  
( / ) รถขุดคืบดินตะขาน Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถคืบดินขุดทั้ง Wheel Loader & Digger  
( / ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : ๔๓๑ - 4๓๓4  
ชนิด Type : ๓๓๐๓๓๓-๗๗  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-1๓-021๓

รายการตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.  
เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	Item	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
1	สภาพเครื่องยนต์	Types / Truck Condition	/			
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/			
3	ระบบเบรก	Brake System	/			
4	ระบบพวงมาลัย	Steering System	/			
5	การปิดเครื่อง	Secure Cover System	/			
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bars Provided	/			
7	การตรวจสอบระบบไฟ	Inspection System	/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)	/			
10	ระบบท่อไอเสีย และ ท่อเก็บกากไอเสีย	Exhaust System & Sparks Arrestor	/			
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm	/			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
ลายเซ็นผู้ Signatures	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	/๐๘๖			
	ผู้จัดการความปลอดภัย	Safety Manager	/๓๖๐			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	/๓๓๓			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	๙/14/๖7			

รายการตรวจสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON LCE7  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : ๓๗๑-41-8166  
ชนิด Type : ๒๓๐๓๓๓-๗๗  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-011-21-0๐๓5

การตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.  
เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	Item	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of Driving License	/			
2	สัญญาณไฟส่องสว่าง	Lamps	/			
a) ไฟหน้า	Head Light		/			
b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก	Brake Light/Signal Light		/			
c) ไฟย้อนกลับสัญญาณเบรก	Reverse Light/Signal Light		/			
3	สภาพยาง	Tires Condition (Front/Rear)	/			
4	ระบบเบรก	Brake System	/			
5	เบรกมือ	Hand Brake	/			
6	ผ้าปิดไฟส่องสว่าง	Wipers / Wind Shield	/			
7	กระจกมองหลัง	Side/Rear View Mirror	/			
8	ระบบการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	Engine of Oil Leakage	/			
9	ระบบท่อไอเสีย	Exhaust System	/			
10	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
ลายเซ็นผู้ Signatures	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	/๐๘๖			
	ผู้จัดการความปลอดภัย	Safety Manager	/๓๖๐			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	/๓๓๓			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	๙/14/๖7			







รายการตรวจสอบสภาพรถเคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรีดัน ( ) รถปรีดันลิ้น ( ) รถปรีดันลิ้น Grader Roller ( Wheel )  
( ) รถยกของดินเขวบน Wheel/Crawler Loader ( ) รถยกดิน.....คัน Combined Roller.....Ton  
( / ) รถยกของดินเขวบน Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถยกดินขุดกล้ง Wheel Loader & Digger  
( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON (WISDOM)  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 409-5003  
ชนิด Type : รถขุด ดินเขวบน  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E021-19-0204

รายการตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายลงในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี ค.ศ.		เดือน (Month) ปี ค.ศ.	
	วัน/ปี	Item	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)
1	สภาพเครื่องจักร	Tyres / Truck Condition	/			
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/			
3	ระบบเบรก	Brake System	/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/			
5	การปิดเครื่อง ฉุกเฉิน	Secure Cover System	/			
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bar Provided	/			
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Light System	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (ถังน้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)	/			
10	ระบบเตือนภัย (แก๊ส) ระบบเตือนภัย Exhaust System & Sparks Arrester		/			
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm	/			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	Date			
	ความปลอดภัย	Safety Manager	Date			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	Date			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	90/4/67			

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON (WISDOM) 6301467  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 41-8164  
ชนิด Type : รถบรรทุก  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-Q11-21-0096

การตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายลงในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี ค.ศ.		เดือน (Month) ปี ค.ศ.	
	วัน/ปี	Item	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of Driving License	/			
2	สัญญาณไฟ	Lamp	/			
a) ไฟหน้า	Read Light		/			
	Brake Light		/			
	Signal Light		/			
b) ไฟเบรก (สัญญาณเบรก)	Brake Light/Signal Light		/			
c) ไฟเตือนภัยฉุกเฉิน	Reversing Light/Alarm		/			
3	สภาพเครื่องยนต์ (ถังน้ำมัน)	Engine Condition (Fuel Leak)	/			
4	ระบบเบรก	Brake System	/			
5	กระจกมองหลัง	Rear View Mirror	/			
6	สัญญาณเตือนภัย	Warning Signal	/			
7	ระบบการมองเห็นด้านข้าง	Sideview View Mirror	/			
8	ระบบการเตือนภัยแก๊ส	Exhaust System & Sparks Arrester	/			
9	ระบบการเตือนภัย	Exhaust System	/			
10	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	Date			
	ความปลอดภัย	Safety Manager	Date			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	Date			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	90/4/67			

รายการตรวจสอบสภาพรถเคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรีดัน ( ) รถปรีดันลิ้น ( ) รถปรีดันลิ้น Grader Roller ( Wheel )  
( ) รถยกของดินเขวบน Wheel/Crawler Loader ( ) รถยกดิน.....คัน Combined Roller.....Ton  
( / ) รถยกของดินเขวบน Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถยกดินขุดกล้ง Wheel Loader & Digger  
( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON (WISDOM)  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 409-4994  
ชนิด Type : รถขุด ดินเขวบน  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E021-19-0204

รายการตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายลงในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี ค.ศ.		เดือน (Month) ปี ค.ศ.	
	วัน/ปี	Item	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)
1	สภาพเครื่องจักร	Tyres / Truck Condition	/			
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/			
3	ระบบเบรก	Brake System	/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/			
5	การปิดเครื่อง ฉุกเฉิน	Secure Cover System	/			
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bar Provided	/			
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Light System	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (ถังน้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)	/			
10	ระบบเตือนภัย (แก๊ส) ระบบเตือนภัย Exhaust System & Sparks Arrester		/			
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm	/			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/			
Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector	Date			
	ความปลอดภัย	Safety Manager	Date			
	ผู้อนุมัติ	Approved By	Date			
	วันหมดอายุ	Expiry Date	90/4/67			

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON (WISDOM)  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 81-4471  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E014-70-0094

การตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายลงในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี ค.ศ.		เดือน (Month) ปี ค.ศ.	
	วัน/ปี	Item	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)	ดี (Yes) / ไม่ดี (No)
Driver Check List		ใบอนุญาตขับขี่	License	/		
		ใบอนุญาตขับขี่	Driving License	/		
		ใบอนุญาตขับขี่	Reversing	/		
		ใบอนุญาตขับขี่	Correlable (Tipping)	/		
Vehicle Check List		ยางล้อ	Tyres/Wheels	/		
		ไฟหน้า	Light System	/		
		สัญญาณเตือนภัย	Warning System	/		
		ถังดับเพลิง	Wipers	/		
		กระจกมองหลัง	Rear View Mirror	/		
		ระบบการมองเห็นด้านข้าง	Side View Mirror	/		
		ระบบการเตือนภัยแก๊ส	Exhaust System	/		
		ถังดับเพลิง	Body	/		
		ระบบเบรก	Brake System	/		
		กระจกมองหลัง	Mirror System	/		
Signature		ผู้ตรวจสอบ	Admission to Site	/		
		ความปลอดภัย	Inspector	Date		
		ผู้อนุมัติ	Safety Manager	Date		
		วันหมดอายุ	Expiry Date	90/4/67		



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

### DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ :  
 หมายเลขทะเบียน :  
 หมายเลขรุ่น :

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและกำหนดหมายเลขในช่องว่างด้านล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	If Good	If Defective
เครื่องหมาย	( / )	ดี	( X ) ไม่ดี

[illegible]

SF82-012: 3/1/44



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบอุปกรณ์กลอนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	( ) รถขุดดิน	Bulldozer Tractor	( ) รถไถพรวนดิน	Grater Roller (Wheel)
( ) รถล้อตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Loader	( ) รถบรรทุกดิน	Combined Roller...Ton	( ) รถบรรทุกหิน	
( ) รถบรรทุกดิน	Wheel Loader & Digger	( ) รถบรรทุกหิน		( ) รถบรรทุกหิน	
( ) รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator				

หมายเลขจักร	Machine Owner	:	STECON (WISDOM)
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	100-9994
ชนิด	Type	:	3000000000
หมายเลขโครง	Serial No.	:	5021-10-0000

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายลงในช่องว่างนี้. Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	If Good	If Defective
	( / )	ดี	( X ) ไม่ดี

วันที่ตรวจสอบ (Inspection Date)		เดือน (Month) ปี (Yr.)		เดือน (Month) ปี (Yr.)		เดือน (Month) ปี (Yr.)	
รายการตรวจสอบ (Item)		ผ่าน (Pass)	ไม่ผ่าน (Fail)	ผ่าน (Pass)	ไม่ผ่าน (Fail)	ผ่าน (Pass)	ไม่ผ่าน (Fail)
1	สภาพความพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบไฮดรอลิก	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	ระบบเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบขับเคลื่อน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	การไหลเวียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ระบบความปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	การไหลเวียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	การไหลเวียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	การไหลเวียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	การไหลเวียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	การไหลเวียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	การไหลเวียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผู้ตรวจสอบ (Inspector)		Signature		Signature		Signature	
ตำแหน่ง (Position)		Safety Manager		Safety Manager		Safety Manager	
วันที่ (Date)		Signature		Signature		Signature	
วันที่ (Date)		Signature		Signature		Signature	

รายการตรวจสอบบรรทัดตัวเลข

## BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	: STFCO (WIDON)
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	: KJ - 5547
ชนิด	Type	: รถบรรทุกถังกลม
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	: F01-190391

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างนี้ กรุณาตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างต่อไปนี้

	เครื่องหมาย	Mark	If Good	If Defective
		( / ) ดี	( X ) ไม่ดี	

วันที่ตรวจ (Inspection Date)		เดือน (Month)		ปี (Year)		เดือน (Month)		ปี (Year)	
13/07/2567		กรกฎาคม (July)		2567		กรกฎาคม (July)		2567	
รายการตรวจ (Mark)		ผ่าน (Pass)		ไม่ผ่าน (Fail)		ผ่าน (Pass)		ไม่ผ่าน (Fail)	
1	ใบอนุญาตขับขี่	Valid of driving License	/						
2	ระบบเบรก	Brake System	/						
3	วาล์ว	Valve	/						
4	เกจวัดอุณหภูมิ	Temp. Gauge	/						
5	เกจวัดความเร็ว/ระยะทาง	Speed / Distance Meter	/						
6	เกจวัดแรงดันน้ำมันเบรก	Brake Oil Pressure Gauge	/						
7	ไฟหน้า	Head Light	/						
8	ไฟท้าย	Rear Light	/						
9	ไฟเลี้ยว	Turn Light	/						
10	ไฟเบรก	Brake Light	/						
11	ไฟฉุกเฉิน	Hazard Light	/						
12	ไฟตัดหมอก	Fog Light	/						
13	ไฟสัญญาณอันตราย	Warning Light	/						
14	ไฟสัญญาณเบรก	Brake Signal Light	/						
15	ไฟสัญญาณเลี้ยว	Turn Signal Light	/						
16	ไฟสัญญาณถอย	Reverse Light	/						
17	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
18	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
19	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
20	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
21	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
22	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
23	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
24	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
25	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
26	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
27	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
28	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
29	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
30	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
31	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
32	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
33	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
34	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
35	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
36	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
37	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
38	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
39	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
40	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
41	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
42	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
43	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
44	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
45	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
46	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
47	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
48	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
49	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
50	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
51	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
52	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
53	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
54	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
55	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
56	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						
57	ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light	/						

SF82-015: 3/1/44



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

### VEHICLE CHECK LIST

ผู้ขาย	Owner
นายสมชาย ใจเย็น	Registration No.
ชื่อ	Type
นายสมชาย ใจเย็น	Serial No.

การตรวจพบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายต่อไปนี้ลง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	( / )	ดี	If Good
			( X )	If Defective

[illegible]





SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

### DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :	STECON (WISDOM)
หมายเลขทะเบียน Registration No. :	ก3-457-1
หมายเลขพลาท Serial No. :	5014-20-0054

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจพบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	( / ) 分	If Good
	( X ) 扣分	If Defect

[illegible]

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี  
STTP JOINT VENTURE



**T PCON**  
The Pcon & Industry Co., Ltd.

**รายการตรวจสอบบรรทัดใดก็ตาม**

## BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าพนักงานผู้ตรวจ	Machine Owner	: STFCEN (WIDOTH)
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	: 92-5547
ชนิด	Type	: คอมพิวเตอร์
หมายเลขประจำตัว	Serial No.	: F02-190391

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	( / ) ดี	If Good
	( X ) แย่	If Defective

[illegible]

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

**รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก**

### DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

ผู้ครอบครอง : STECOM (Wisdom) จำกัด  
 หมายเลขทะเบียน : 53-0325  
 หมายเลขประจำตัว : F017-91-0090

**Inspection :-**

โปรดตรวจสอบและประทับตราของหน่วยงาน Please Check and Tick in the Boxes Below.

	If Good	If Defective
( ) ǎ		
( X ) ǎn <sup>44</sup>		

[illegible]

SF82-012-311/44



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชื่อ	Type	( ) รถปั้นดิน	Ballast Tractor	( ) รถปั้นดิน	Grader Roller (Wheel)
( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	Wheeled/Crawler Loader	( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	Wheeled/Crawler Loader	( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	Combined Roller...Ton
( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	Wheeled/Crawler Digger Loader	( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	Wheeled/Crawler Digger Loader	( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	Wheel Loader & Digger
( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	Hydraulic Excavator	( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	Hydraulic Excavator	( ) รถล้อยาง/สี่ล้อ	

เจ้าพนักงานเครื่องจักร : STEFAN (WISDOM)

หมายเลขทะเบียน Registration No. : 100-5007

ชนิด : 50/0 ตัน/วัน

หมายเลขอุปกรณ์ : Serial No. : F091-19-0204

โปรดตรวจสอบและให้เครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	( / )	If Good
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

(X) 缺陷	If Defective
1. 缺陷	1. Defective
2. 缺陷	2. Defective
3. 缺陷	3. Defective
4. 缺陷	4. Defective
5. 缺陷	5. Defective
6. 缺陷	6. Defective
7. 缺陷	7. Defective
8. 缺陷	8. Defective
9. 缺陷	9. Defective
10. 缺陷	10. Defective
11. 缺陷	11. Defective
12. 缺陷	12. Defective
13. 缺陷	13. Defective
14. 缺陷	14. Defective
15. 缺陷	15. Defective
16. 缺陷	16. Defective
17. 缺陷	17. Defective
18. 缺陷	18. Defective
19. 缺陷	19. Defective
20. 缺陷	20. Defective
21. 缺陷	21. Defective
22. 缺陷	22. Defective
23. 缺陷	23. Defective
24. 缺陷	24. Defective
25. 缺陷	25. Defective
26. 缺陷	26. Defective
27. 缺陷	27. Defective
28. 缺陷	28. Defective
29. 缺陷	29. Defective
30. 缺陷	30. Defective
31. 缺陷	31. Defective
32. 缺陷	32. Defective
33. 缺陷	33. Defective
34. 缺陷	34. Defective
35. 缺陷	35. Defective
36. 缺陷	36. Defective
37. 缺陷	37. Defective
38. 缺陷	38. Defective
39. 缺陷	39. Defective
40. 缺陷	40. Defective
41. 缺陷	41. Defective
42. 缺陷	42. Defective
43. 缺陷	43. Defective
44. 缺陷	44. Defective
45. 缺陷	45. Defective
46. 缺陷	46. Defective
47. 缺陷	47. Defective
48. 缺陷	48. Defective
49. 缺陷	49. Defective
50. 缺陷	50. Defective
51. 缺陷	51. Defective
52. 缺陷	52. Defective
53. 缺陷	53. Defective
54. 缺陷	54. Defective
55. 缺陷	55. Defective
56. 缺陷	56. Defective
57. 缺陷	57. Defective
58. 缺陷	58. Defective
59. 缺陷	59. Defective
60. 缺陷	60. Defective
61. 缺陷	61. Defective
62. 缺陷	62. Defective
63. 缺陷	63. Defective
64. 缺陷	64. Defective
65. 缺陷	65. Defective
66. 缺陷	66. Defective
67. 缺陷	67. Defective
68. 缺陷	68. Defective
69. 缺陷	69. Defective
70. 缺陷	70. Defective
71. 缺陷	71. Defective
72. 缺陷	72. Defective
73. 缺陷	73. Defective
74. 缺陷	74. Defective
75. 缺陷	75. Defective
76. 缺陷	76. Defective
77. 缺陷	77. Defective
78. 缺陷	78. Defective
79. 缺陷	79. Defective
80. 缺陷	80. Defective
81. 缺陷	81. Defective
82. 缺陷	82. Defective
83. 缺陷	83. Defective
84. 缺陷	84. Defective
85. 缺陷	85. Defective
86. 缺陷	86. Defective
87. 缺陷	87. Defective
88. 缺陷	88. Defective
89. 缺陷	89. Defective
90. 缺陷	90. Defective
91. 缺陷	91. Defective
92. 缺陷	92. Defective
93. 缺陷	93. Defective
94. 缺陷	94. Defective
95. 缺陷	95. Defective
96. 缺陷	96. Defective
97. 缺陷	97. Defective
98. 缺陷	98. Defective
99. 缺陷	99. Defective
100. 缺陷	100. Defective

[illegible]



SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน ( ) รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยหลังหน้า Wheel/Crawler Loader ( ) รถตักถอยหลัง...กัน Combined Roller...Ton  
 ( ) รถตักถอยหลังหน้า Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถตักถอยหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON (WISDOM)หมายเลขทะเบียน Registration No. : 4109-5003ชนิด Type : รถขุดไฮดรอลิกหมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E021-10-0204

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item	Item	Year	Month	Yes	No	Year	Month	Yes	No
1	สภาพเครื่องยนต์	Engine Condition	เครื่องยนต์	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	ไฮดรอลิก	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
3	ระบบเบรก	Brake System	เบรก	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	บังคับเลี้ยว	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
5	การปิดล้อม	Secure Cover System	การปิดล้อม	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bar Provided	ความปลอดภัย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	การตรวจสอบ	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Light System	ไฟส่องสว่าง	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)	เครื่องยนต์	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
10	ระบบท่อไอเสีย และ ท่อปล่อยน้ำ	Exhaust System & Sparks Arrestor	ท่อไอเสีย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm	สัญญาณเตือน	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
Signature		ผู้ตรวจสอบ	Inspector	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		ผู้ตรวจสอบ	Safety Manager	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		ผู้อนุมัติ	Approved By	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		วันหมดอายุ	Expiry Date	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



## รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

## VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : STECON (WISDOM) 6 สจ. 1045หมายเลขทะเบียน Registration No. : 41-8164ชนิด Type : 6 สจ. 1045หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-011-21-0096

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item	Item	Year	Month	Yes	No	Year	Month	Yes	No
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of Driving License	ใบอนุญาต	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
2	สัญญาณไฟ	Lamps	สัญญาณไฟ	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
3	หลอดไฟหน้า	a) Head Light	หลอดไฟหน้า	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
		b) Tail Light	หลอดไฟท้าย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
4	สัญญาณเตือนภัย	Reversing Light/Signal	สัญญาณเตือน	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
5	ระบบเบรก	Brake System	เบรก	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
6	สัญญาณเตือนภัย	Wipers/Wind Shield	สัญญาณเตือน	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Side/Rear View Mirror	การตรวจสอบ	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
8	ระบบท่อไอเสีย และ ท่อปล่อยน้ำ	Engine of Oil Leakage	ท่อไอเสีย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
9	ระบบท่อไอเสีย	Exhaust System	ท่อไอเสีย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
10	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
Signature		ผู้ตรวจสอบ	Inspector	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		ผู้ตรวจสอบ	Safety Manager	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		ผู้อนุมัติ	Approved By	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		วันหมดอายุ	Expiry Date	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน ( ) รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยหลังหน้า Wheel/Crawler Loader ( ) รถตักถอยหลัง...กัน Combined Roller...Ton  
 ( ) รถตักถอยหลังหน้า Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถตักถอยหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON (WISDOM)หมายเลขทะเบียน Registration No. : 4109-4994ชนิด Type : รถขุดไฮดรอลิกหมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E021-10-0204

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item	Item	Year	Month	Yes	No	Year	Month	Yes	No
1	สภาพเครื่องยนต์	Engine Condition	เครื่องยนต์	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	ไฮดรอลิก	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
3	ระบบเบรก	Brake System	เบรก	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	บังคับเลี้ยว	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
5	การปิดล้อม	Secure Cover System	การปิดล้อม	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bar Provided	ความปลอดภัย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	การตรวจสอบ	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Light System	ไฟส่องสว่าง	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)	เครื่องยนต์	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
10	ระบบท่อไอเสีย และ ท่อปล่อยน้ำ	Exhaust System & Sparks Arrestor	ท่อไอเสีย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm	สัญญาณเตือน	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
Signature		ผู้ตรวจสอบ	Inspector	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		ผู้ตรวจสอบ	Safety Manager	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		ผู้อนุมัติ	Approved By	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		วันหมดอายุ	Expiry Date	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



## รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ : STECON (WISDOM)หมายเลขทะเบียน Registration No. : 81-4471หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E014-20-0096

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item	Item	Year	Month	Yes	No	Year	Month	Yes	No
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of Driving License	ใบอนุญาต	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
2	สัญญาณไฟ	Lamps	สัญญาณไฟ	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
3	หลอดไฟหน้า	a) Head Light	หลอดไฟหน้า	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
		b) Tail Light	หลอดไฟท้าย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
4	สัญญาณเตือนภัย	Reversing Light/Signal	สัญญาณเตือน	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
5	ระบบเบรก	Brake System	เบรก	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
6	สัญญาณเตือนภัย	Wipers/Wind Shield	สัญญาณเตือน	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Side/Rear View Mirror	การตรวจสอบ	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
8	ระบบท่อไอเสีย และ ท่อปล่อยน้ำ	Engine of Oil Leakage	ท่อไอเสีย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
9	ระบบท่อไอเสีย	Exhaust System	ท่อไอเสีย	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
10	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง	ดี	ดี	/	/	ดี	ดี	/	/
Signature		ผู้ตรวจสอบ	Inspector	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		ผู้ตรวจสอบ	Safety Manager	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		ผู้อนุมัติ	Approved By	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล
		วันหมดอายุ	Expiry Date	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อ	นามสกุล





รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของรถ : STECOM (WISDOM) จำกัด  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 59-09355  
หมายเลขพลาแม Serial No. : E017 -01-0094

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย เครื่องหมาย ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Driver Check List	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
ประกันภัย Insurance	/	/	/	/	/	/
ใบอนุญาตขับรถ Driver License	/	/	/	/	/	/
มีใบอนุญาตขับขี่พร้อม Compensy	/	/	/	/	/	/
การตรวจสอบล้อ Revolving	/	/	/	/	/	/
การทดสอบการบังคับ (Tipping) Controllable (Tipping)	/	/	/	/	/	/
เบรค Disc/Wheels	/	/	/	/	/	/
ระบบไฟ Lights System	/	/	/	/	/	/
สัญญาณเตือน Indicators	/	/	/	/	/	/
ผ้าเช็ดกระจก Wipers	/	/	/	/	/	/
กระจก Mirror	/	/	/	/	/	/
ระบบห้ามล้อ Tail Gate Lock	/	/	/	/	/	/
ระบบล็อคล้อ Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
ถังน้ำมัน Chassis	/	/	/	/	/	/
ตัวถัง Body	/	/	/	/	/	/
ระบบเบรค Brake System	/	/	/	/	/	/
กระจกมองข้าง Mirror System	/	/	/	/	/	/
ทัศนวิสัย Visibility	/	/	/	/	/	/
อนุญาต Admission to Site	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ Inspector	/	/	/	/	/	/
เอกสารกำกับ Safety Manager	/	/	/	/	/	/
ผู้อนุมัติ Approved By	/	/	/	/	/	/
วันหมดอายุ Expiry Date	/	/	/	/	/	/



รายการตรวจสอบรถบรรทุกดีเซล

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของรถจักร Machine Owner : STECOM (WISDOM)  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 62-5543  
ชนิด Type : รถบรรทุกดีเซล  
หมายเลขพลาแม Serial No. : E012-17-0094

การตรวจสอบ Inspection :-  
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย เครื่องหมาย ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1 ใบอนุญาตขับขี่ Validity of driving License	/	/	/	/	/	/
2 ระบบเบรค Brake System	/	/	/	/	/	/
3 ไฟสัญญาณ Fuel / Speed Meter / Temperature Indicators	/	/	/	/	/	/
4 เครื่อง : การสั่นสะเทือน Engine/Start/Low Fuel Sound	/	/	/	/	/	/
5 ผ้าเช็ดกระจก Wipers and Wind Shield	/	/	/	/	/	/
6 ไฟหน้า : ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอย, ไฟสูง, ไฟต่ำ Light : Head Light, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light	/	/	/	/	/	/
7 กระจก Mirror	/	/	/	/	/	/
8 ไฟฉุกเฉิน (เมื่อต้องการใช้) Flame Arrestor (When Required)	/	/	/	/	/	/
9 ล้อ : แรงดัน, การสึกกร่อน Wheels : Pressure, Abrasion	/	/	/	/	/	/
10 สัญญาณเตือน Load Chart	/	/	/	/	/	/
11 ถังดับเพลิงในรถบรรทุก Fire Extinguisher in Cab	/	/	/	/	/	/
12 สายพ่วงสลิง Sling/Wire Condition	/	/	/	/	/	/
13 ระบบความปลอดภัย Hook with Safety Latch	/	/	/	/	/	/
14 ทุ่น Outriggers	/	/	/	/	/	/
15 เข็มวัดมุม Boom Angle Indicator	/	/	/	/	/	/
16 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ Inspector	/	/	/	/	/	/
เอกสารกำกับ Safety Manager	/	/	/	/	/	/
ผู้อนุมัติ Approved By	/	/	/	/	/	/
วันหมดอายุ Expiry Date	/	/	/	/	/	/



**เอกสารที่ 2-6**  
**การประชาสัมพันธ์โครงการ**



## ภาพแบบจำลองสถานี

### สถานีรถไฟขนาดเล็ก



### สถานีรถไฟขนาดกลาง



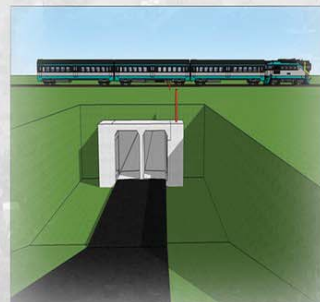
### สถานีรถไฟขนาดใหญ่



## รูปแบบการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ



ถนนกลับรถยกระดับรูปตัว U  
(Overpass U-Turn)



ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ  
(Underpass)

### ประโยชน์ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งระบบรางและลดระยะเวลาการเดินทาง
2. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ
3. ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
4. เพิ่มทางเลือกและจุดให้ผู้ประกอบการใช้การขนส่งทางรางมากยิ่งขึ้น
5. เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
6. เชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน
7. แบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ ให้เชื่อมต่อกัน
8. ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
9. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางบนท้องถนนและผู้สัญจรใกล้เส้นทางรถไฟ

เจ้าของโครงการ :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการก่อสร้างโดย :



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS



การรถไฟแห่งประเทศไทย



## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

ประจวบคีรีขันธ์

ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



## โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย  
ช่วง กม.301+000 ถึง กม.389+300  
ระยะทางประมาณ 88 กิโลเมตร  
ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน  
มูลค่างานก่อสร้าง 6,465,000,000 บาท

### วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและความปลอดภัยทำให้การเดินทางสะดวกและเร็วขึ้น สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้นทั้งการโดยสารและขนส่งสินค้าการพัฒนาทางคู่จะทำให้ความจุของทางเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวทำให้สามารถเดินทางได้เร็วขึ้นและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยไม่ต้องมีการรอหลักซึ่งจะเพิ่มโอกาสที่จะเดินทางได้ตรงเวลามากขึ้นส่งผลถึงความเชื่อมั่นในการให้บริการระบบทำให้ผู้ประกอบการด้านการขนส่งสินค้าหันมาใช้บริการขนส่งระบบรางมากขึ้นเป็นประโยชน์ต่อการใช้พลังงานและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศในภาพรวม

### ลักษณะของโครงการและการก่อสร้าง

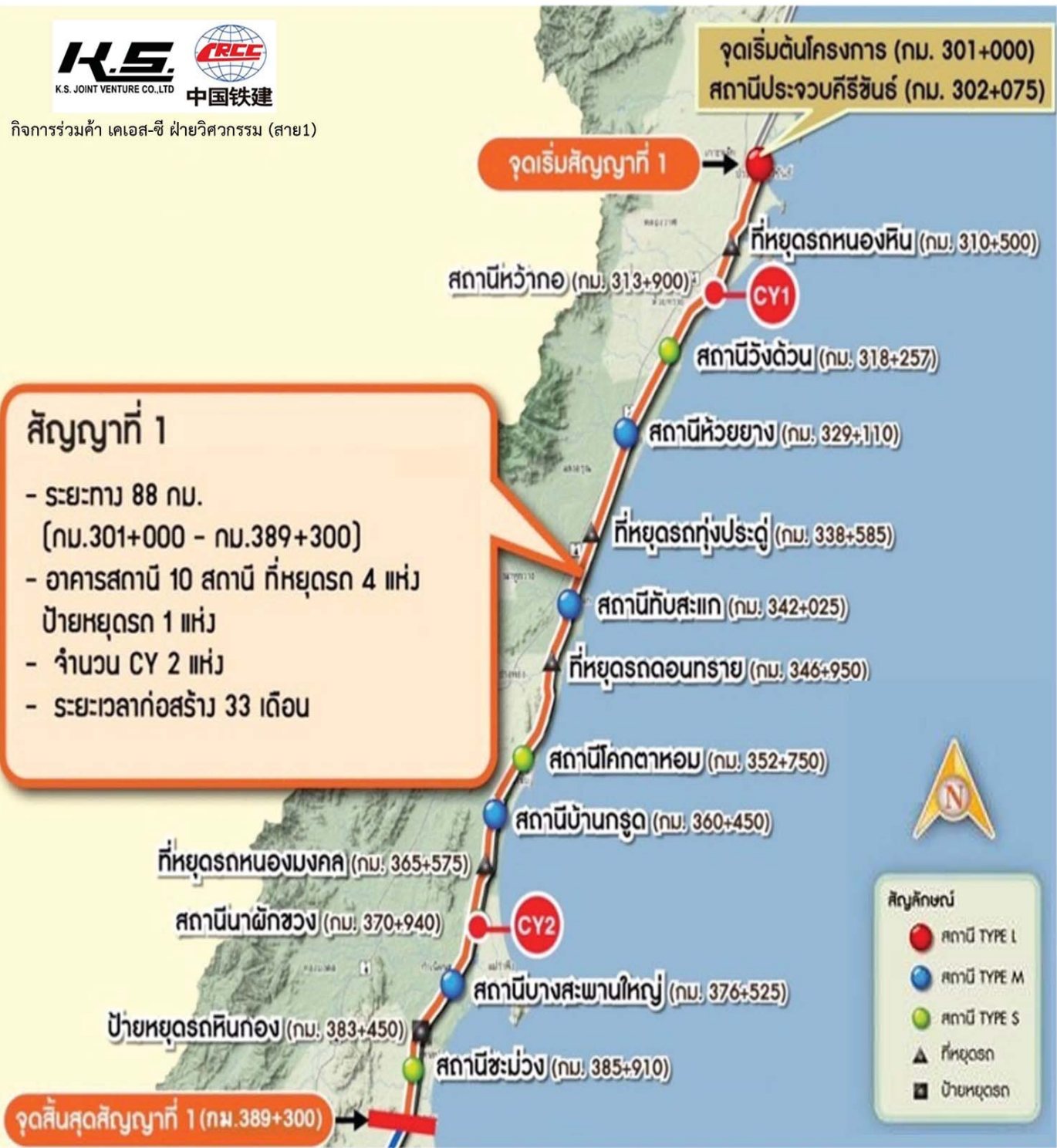
- งานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟ จำนวน 96 สะพาน
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน จำนวน 10 สถานี
- งานก่อสร้างที่หยุดรถ จำนวน 4 แห่ง
- งานก่อสร้างป้ายหยุดรถ จำนวน 1 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 6 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์ระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 13 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) จำนวน 5 แห่ง
- ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass box) จำนวน 18 แห่ง



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ฝ่ายวิศวกรรม (สาย1)

### สัญญาที่ 1

- ระยะทาง 88 กม.  
(กม.301+000 - กม.389+300)
- อาคารสถานี 10 สถานี ที่หยุดรถ 4 แห่ง  
ป้ายหยุดรถ 1 แห่ง
- จำนวน CY 2 แห่ง
- ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

## ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) ซึ่งที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหารราชการแผ่นดิน ครั้งที่ 8/2557 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565

## รายละเอียดโครงการ

เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

มูลค่างานตามสัญญา : 5,992 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

วันเริ่ม-สิ้นสุดโครงการ / ระยะเวลา : 1 กุมภาพันธ์ 2561 – 31 มกราคม 2564  
ก่อสร้าง ระยะเวลา 36 เดือน

ระยะทางโครงการ : 80 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม 389+300 - กม 468 + 800

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานโครงการล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตามสัญญา = 5.992 ล้านบาท

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานตาม Key : 0.1% ของมูลค่างานตาม Key Date  
Date ลำค่า

ระยะเวลาประกันผลงาน : 24 เดือน

## ขอบเขตของงาน

1.ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ระยะทาง  
รวมประมาณ 80 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้น  
ทั้งหมด งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร

2.งานก่อสร้างสะพานรถไฟคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 73 แห่ง  
ในเขตพื้นที่โครงการ

3.งานก่อสร้างสถานีรถไฟพระดบพื้น จำนวน 10 สถานี  
ที่หยุดรถ 3 แห่ง

4.งานก่อสร้างย่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)  
กำหนดไว้ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีมาบอำมฤตและสถานีสะพาน

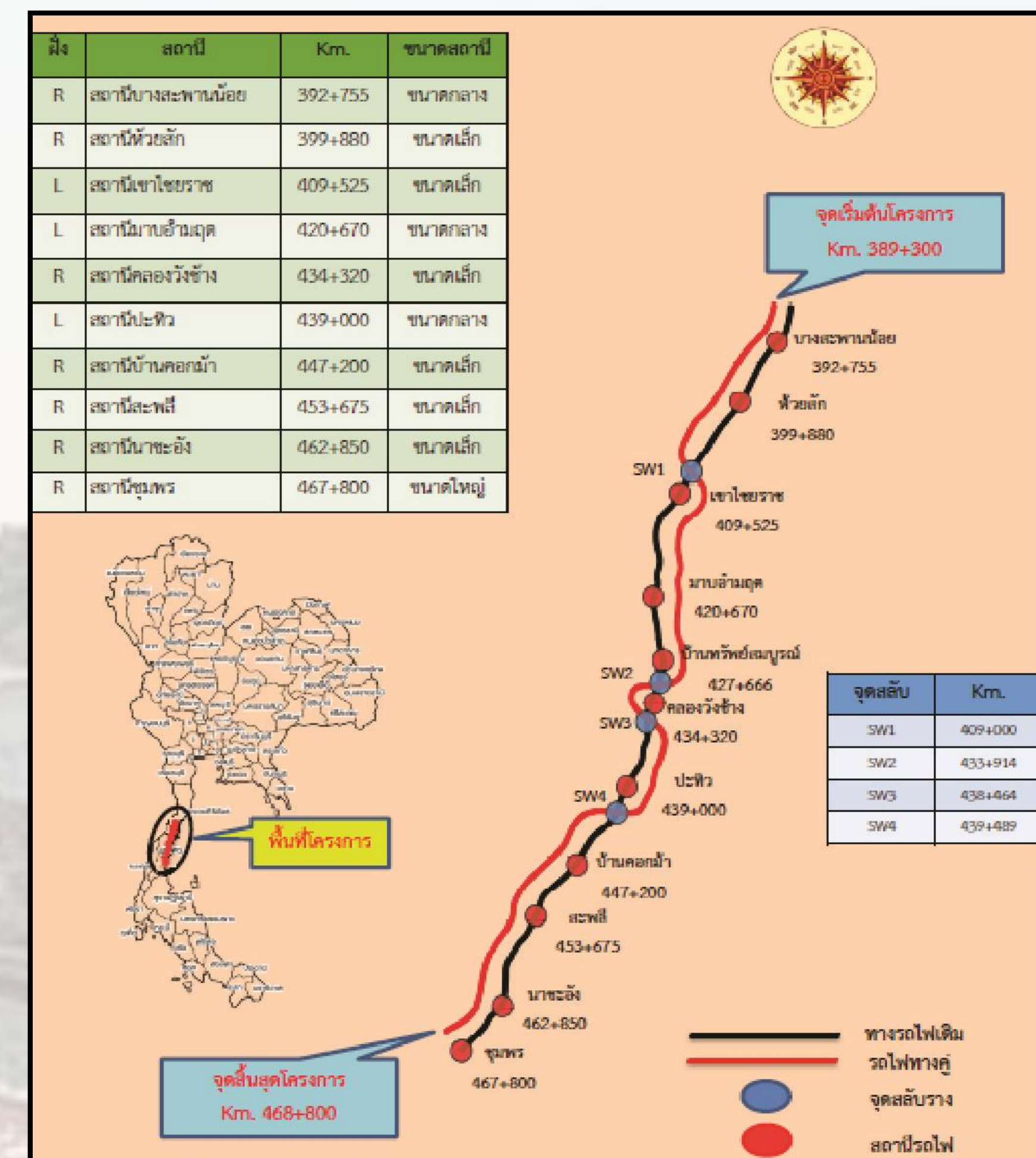
5.งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

6.งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) ถนนกลับรถ  
ยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ  
(Underpass) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม  
(Underpass Box)

7.งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่  
โครงการ (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

## แผนที่ตั้งโครงการ





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ผลกระทบด้าน  
สิ่งแวดล้อม

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิด  
ฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุม  
ได้โดยการฉีดพรมน้ำ

1. ด้านคุณภาพ

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการ  
ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ขานขาลาและทาง  
รถไฟ จะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่ง  
โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อ  
ช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

2. ด้านเสียง

ผลกระทบด้านการสั่นสะเทือนจะมาจากกิจกรรม  
ก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม จึงมีมาตรการป้องกัน  
และลดผลกระทบ หากเกิดการสั่นสะเทือนที่เกินค่า  
มาตรฐาน

3. ด้านการสั่นสะเทือน

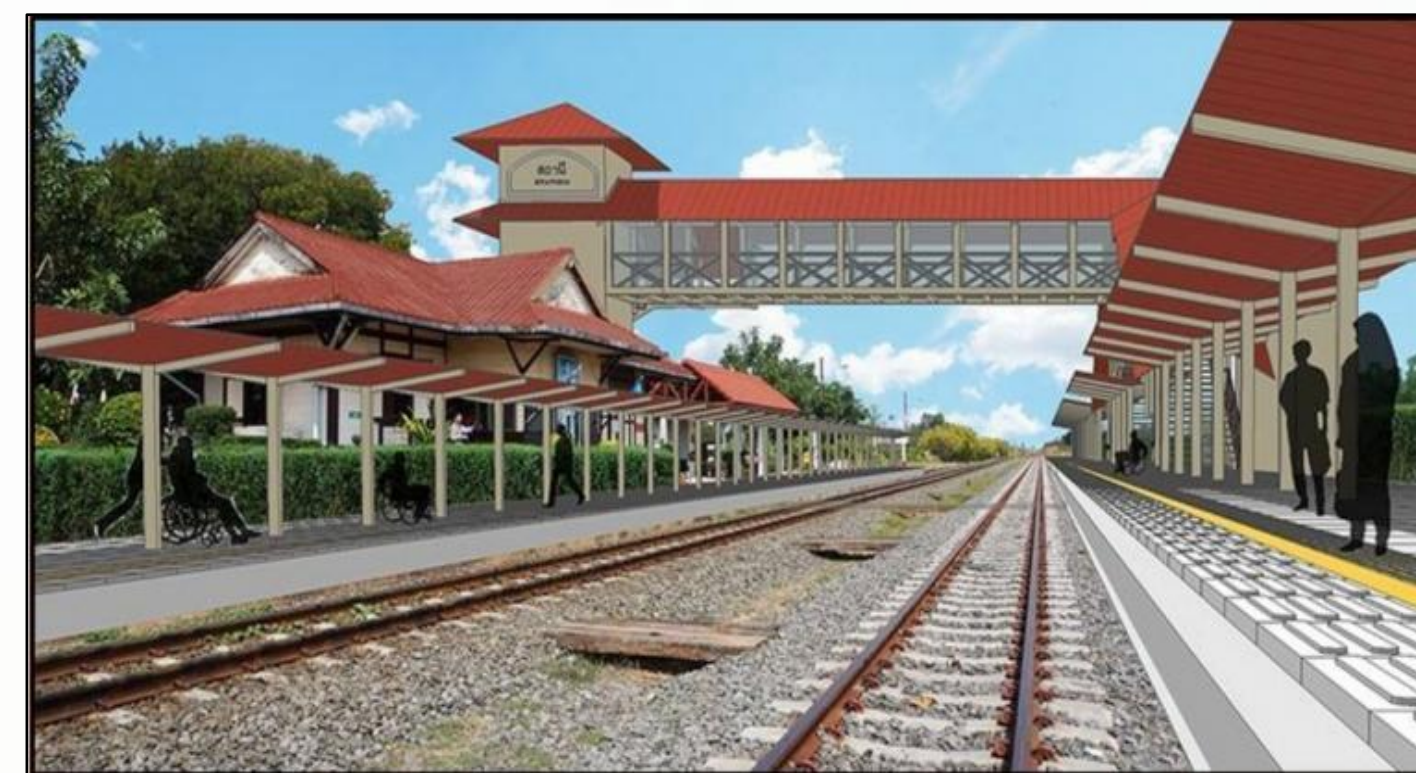
4. ด้านคุณภาพน้ำ

5. ด้านการคมนาคมขนส่ง

6. ด้านการจัดการขยะมูลฝอย

7. ด้านการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน

8. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความ  
ปลอดภัย



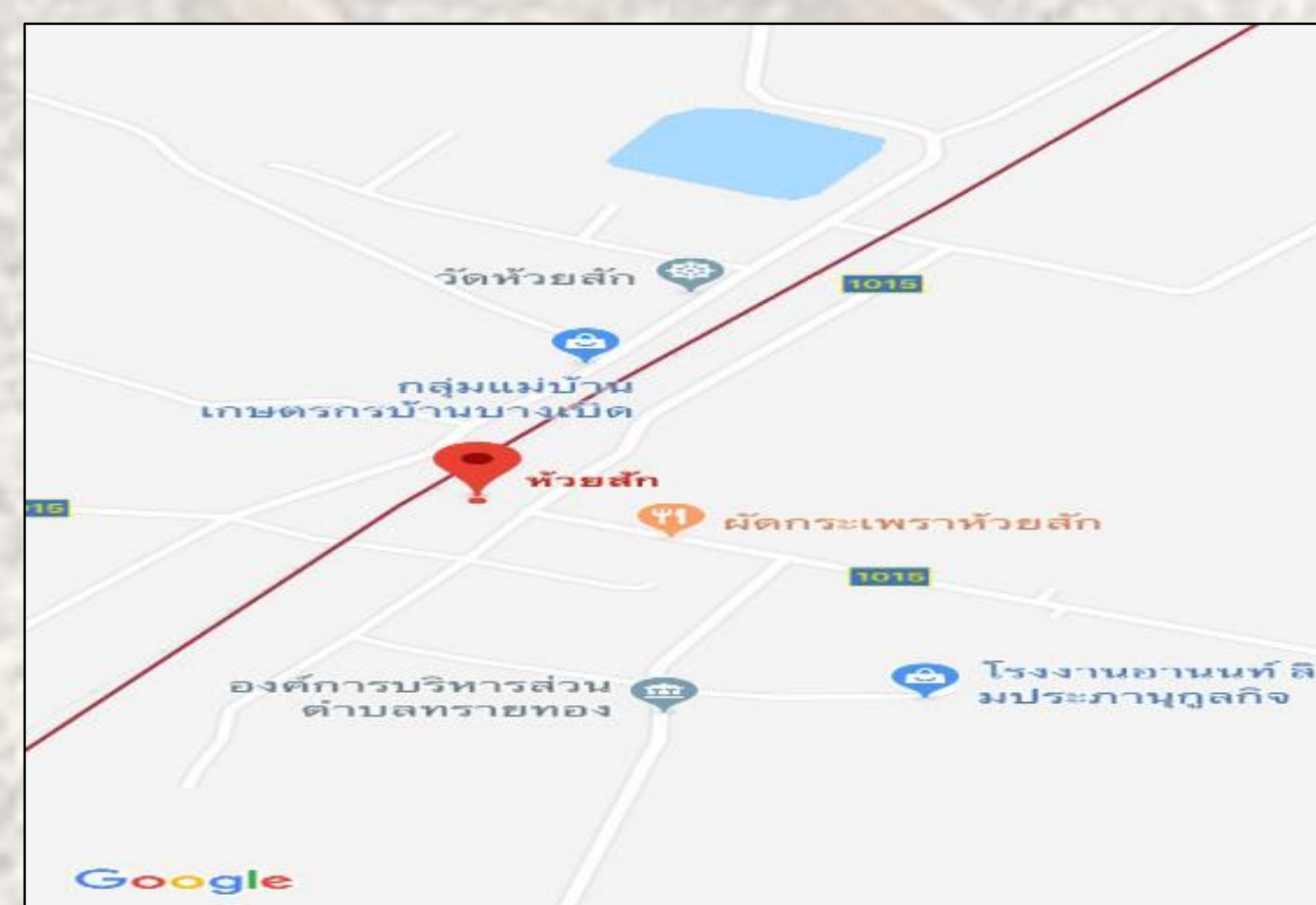
สถานีรถไฟใหม่



รูปแบบถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ

\*\*\*ศูนย์รับร้องเรียนโครงการ\*\*\*

สำนักงานชั่วคราว  
บมจ.ซีโน-ไทยฯ บ้านห้วยสัก 201 ม.7  
ต.ทรายทอง อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77170



\*\*\*ที่ตั้งศูนย์ร้องเรียนโครงการ\*\*\*

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร



SRT Track Doubling for South Line Project  
Prachuap Khiri Khan-Chumphon Section  
Contract 2 : Bang Saphan Noi- Chumphon Section





ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี



บริษัทกลุ่มที่ปรึกษา : CSCS

**ข้อมูลประชาสัมพันธ์**

**โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้**

**ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร**

**สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย**

**Scan QR CODE**





## เอกสารที่ 2-7

เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ



คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.004/2561

เรื่อง จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

.....

ตามที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย นั้น เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. ผู้จัดการโครงการ      | ประธานกรรมการ        |
| 2. วิศวกรโครงการ         | กรรมการ              |
| 3. วิศวกรสนาม            | กรรมการ              |
| 4. ผู้จัดการฝ่าย Safety  | กรรมการ              |
| 5. จป.โครงการ            | กรรมการ/ผู้ประสานงาน |
| 6. เลขานุการสำนักงานสนาม | กรรมการ/เลขานุการ    |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไขเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561

  
(นายสมชาย มนวัน)  
วิศวกรความปลอดภัย



## คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.005/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

.....

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้ว นั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้งนายธีรเศรษฐ์ เอี่ยมตระกูล ตำแหน่งวิศวกร และ น.ส.ปิยาภรณ์ อินสวัสดิ์ ตำแหน่งธุรการรับเรื่องร้องเรียน เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2561

  
(.....)  
วิศวกรความปลอดภัย



**เอกสารที่ 2-8**

**คำสั่งมาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณ  
อุทยานแห่งชาติหาดวนกร**



**คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี**

**ที่ จป.006/2561**

**เรื่อง มาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร**

.....

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร) หน่วยงานก่อสร้างจึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานตัดไม้ หางของป่า ลำสัตว์ หรือกระทำการอื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยเด็ดขาด ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2561

(.....)

วิศวกรความปลอดภัย



## หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำให้ด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้า 1071/3 ตุลาคม 2504



**เอกสารที่ 2-9**

ประกาศความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน และ  
ประกาศการขับขีและการโดยสารยานพาหนะ



## ประกาศ

ที่ 022/2561

## เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุดจึงได้มีมาตรการเพื่อควบคุมป้องกันสิ่งเค็ดรื้อนร้าคาญ ทางด้านการจราจร ดังนี้.-

1. การจราจร ผู้ที่ทำการควบคุมหรือขับข้รยยนต์และเครื่องจักร ต้องมีใบอนุญาตขับขี่
2. ผู้ที่ทำการขับข้ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจรหรือเครื่องหมายอย่างเคร่งครัด
3. เครื่องจักรหรือรถยนต์ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน
4. ต้องจัดเตรียมป้าย หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย, ป้ายจราจรตามมาตรฐาน
5. รถบรรทุกที่มีการขนย้ายวัสดุในการก่อสร้างต้องมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
6. กรณีมีการปฏิบัติงานด้วยเครื่องจักรในเวลากลางวัน ต้องจัดสัญญาณไฟกระพริบ

## ข้อปฏิบัติงานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

1. ให้จัดทำระบบจราจรภายในพื้นที่การทำงานให้เป็นสัดส่วน โดยแยกออกจากพื้นที่การปฏิบัติงานซึ่งเสี่ยงต่ออันตราย
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัย ตามข้อกำหนดของการรถไฟ อย่างเคร่งครัด
3. ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเสริม เช่น เสื้อสะท้อนแสง
4. ห้ามผู้ปฏิบัติงานใช้เส้นทางเดินนอกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามจับเก็บหรือกองวัสดุต่าง ๆ ล้้าเข้าไปในผิวจราจรหรือพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ ตามข้อกำหนด คือ ห้ามปฏิบัติงานวางของ หรือจอดเครื่องจักร (2.50 เมตร)
5. ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณจราจร ขณะที่มีการปฏิบัติงานซึ่งจำเป็นจะต้องปิดช่องจราจร โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่จราจรในพื้นที่นั้น และแจ้งการรถไฟทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน (ริมทางรถไฟ)
6. กรณีที่มีสิ่งก่อสร้างยื่นหรือล้้าออกมานอกแนวเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการติดตั้งสัญลักษณ์ป้ายเตือนให้เด่นชัด และถ้ามีการขนส่งวัสดุที่หมิ่นเหม่ต่อการเฉี่ยวชนอุปกรณ์ที่ยื่นล้้าเข้ามาในผิวทางสัญจร ต้องจัดให้มีผู้เฝ้าระวังคอยแจ้งเตือนตลอดเวลา
7. ห้ามวางวัสดุเข้าไปบริเวณรางรถไฟ ตามข้อกำหนด 2.50 เมตร

จึงประกาศเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ).....

(นายสมบัติ พรหมจินดา)

ผู้จัดการโครงการ



## ประกาศ

ที่ 028/2561

## เรื่อง การขั้บขี้และการโดยสารถานพาหนะ

## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขั้บขี้และการโดยสารถานพาหนะในระหว่างเดินทางไปและกลับของพนักงานและบริษัทผู้รับเหมา หรือการขั้บขี้และการโดยสารถานพาหนะในระหว่างปฏิบัติงาน จึงเห็นสมควรกำหนดให้มีมาตรการในการขั้บขี้และการโดยสารถานพาหนะ ดังต่อไปนี้

1. การขั้บขี้บนท้องถนน ผู้ขั้บขี้จะต้องใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
  2. การขั้บขี้ในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ขั้บขี้ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
  3. ผู้ขั้บขี้ต้องขั้บรถด้วยความระมัดระวัง และต้องมีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติงาน และต้องไม่มีอาการมึนเมาในระหว่างขั้บขี้
  4. ผู้ขั้บขี้ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
  5. พนักงานผู้โดยสารถานพาหนะจะต้องนั่งในที่จัดให้เท่านั้น ห้ามนั่งบริเวณขอบกระบะ ห้ามห้อยโหนท้ายรถ และไม่ยื่นอวัยวะออกไปนอกตัวรถ
  6. กรณีที่มีสิ่งของหรือวัสดุ/อุปกรณ์บรรทุกไปกับผู้โดยสารถานพาหนะ จะต้องผูกมัดวัสดุ/อุปกรณ์ให้แน่นหนา ไม่ให้เคลื่อนไหวหรือหล่นในระหว่างที่รถวิ่ง
  7. การขึ้น-ลง บริเวณกระบะท้ายรถ จะต้องใช้บันไดที่จัดให้ ห้ามกระโดดหรือปีนป่ายโดยเด็ดขาด
  8. พนักงานผู้โดยสารถานพาหนะจะต้องมาถึงบริเวณจุดที่จอดรถก่อนเวลารถออกอย่างน้อย 5 นาที
  9. ผู้ขั้บขี้จะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของผู้โดยสารถานพาหนะให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยก่อนเคลื่อนรถทุกครั้ง
  10. สำหรับรถบรรทุกน้ำมัน ที่ส่งน้ำมันหน่วยงาน พนักงานขั้บรถหรือผู้ใช้รถ ต้องล็อกเบรกมือและใช้หมอนรองล้อรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลื่นไถล หรือรถเลื่อนขณะปฏิบัติงานเติมน้ำมัน
- มาตรการลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน**

1. ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
2. พักงาน
3. ให้ออก

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ)



(นายสมบัติ พรหมจินดา)

ผู้จัดการโครงการ



**เอกสารที่ 2-10**

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พ.ศ. 2559





พระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร  
พ.ศ. ๒๕๕๙

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙  
เป็นปีที่ ๗๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร พ.ศ. ๒๕๕๙”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๑๐ และ ๒/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๑๐

(๔) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๑๐

(๕) ในท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๖/๑๐ และ ๗/๑๐

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๘/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลบางสน อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๙/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยแปดสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๐/๑๐

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี



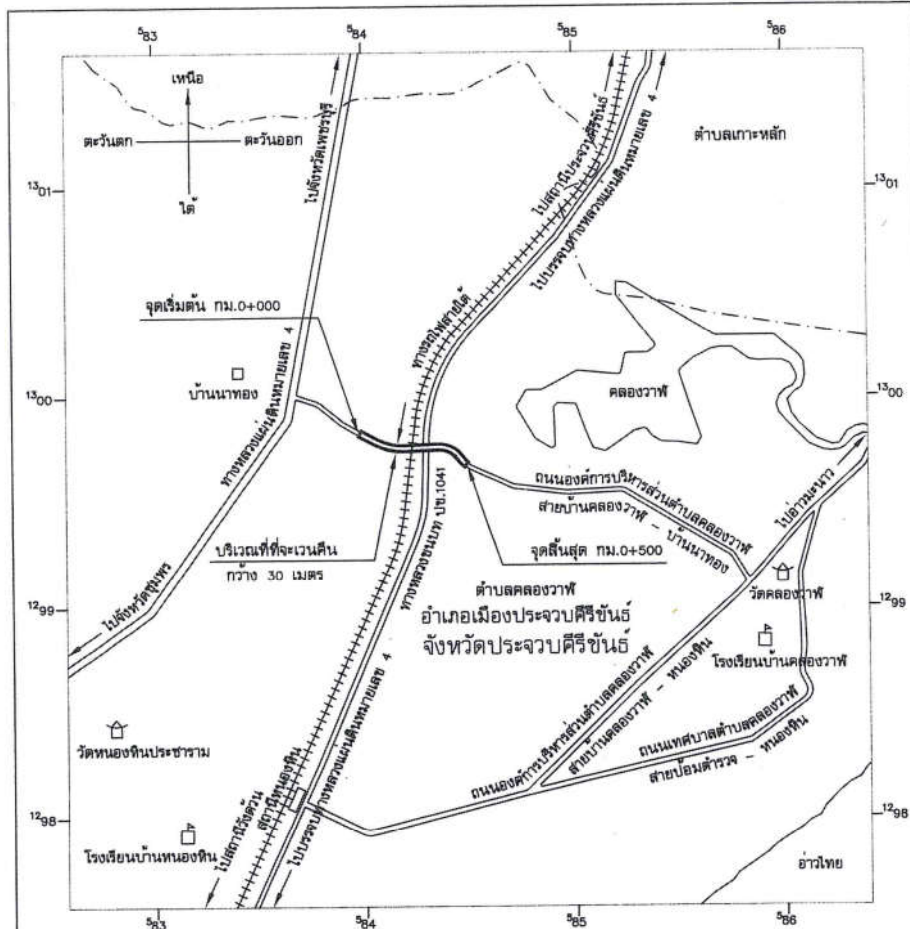
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาประชาคม
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ อึ้งเจริญ)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

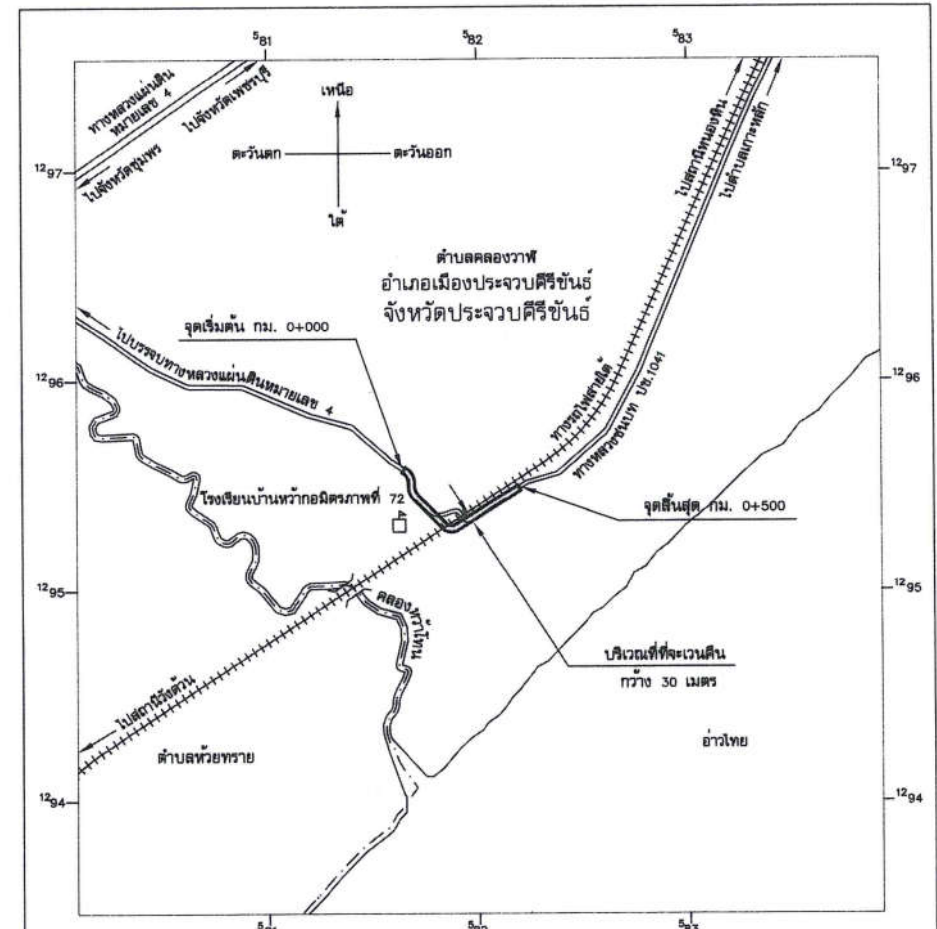
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ อึ้งเจริญ)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



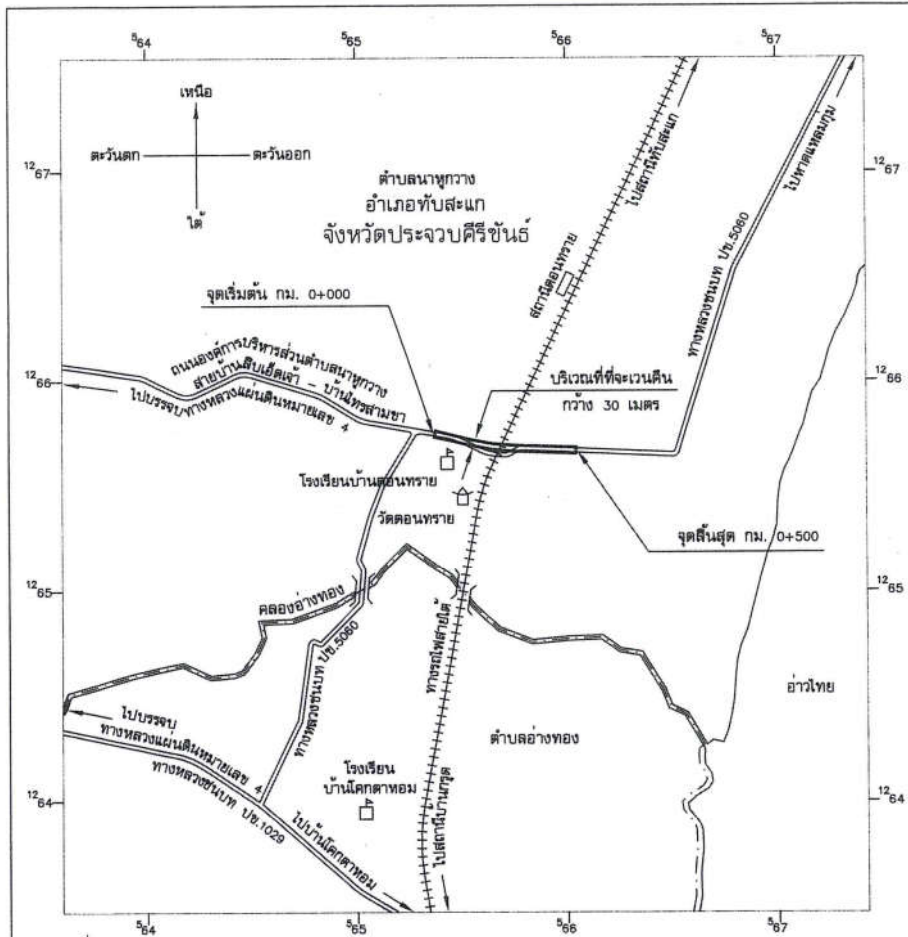
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 3/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ==== ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- ===== สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ☐ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ☐ วัด ศาลาการเปรียญ
- ☐ สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน  
(นายพนมพล สุทธิรักษ์)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

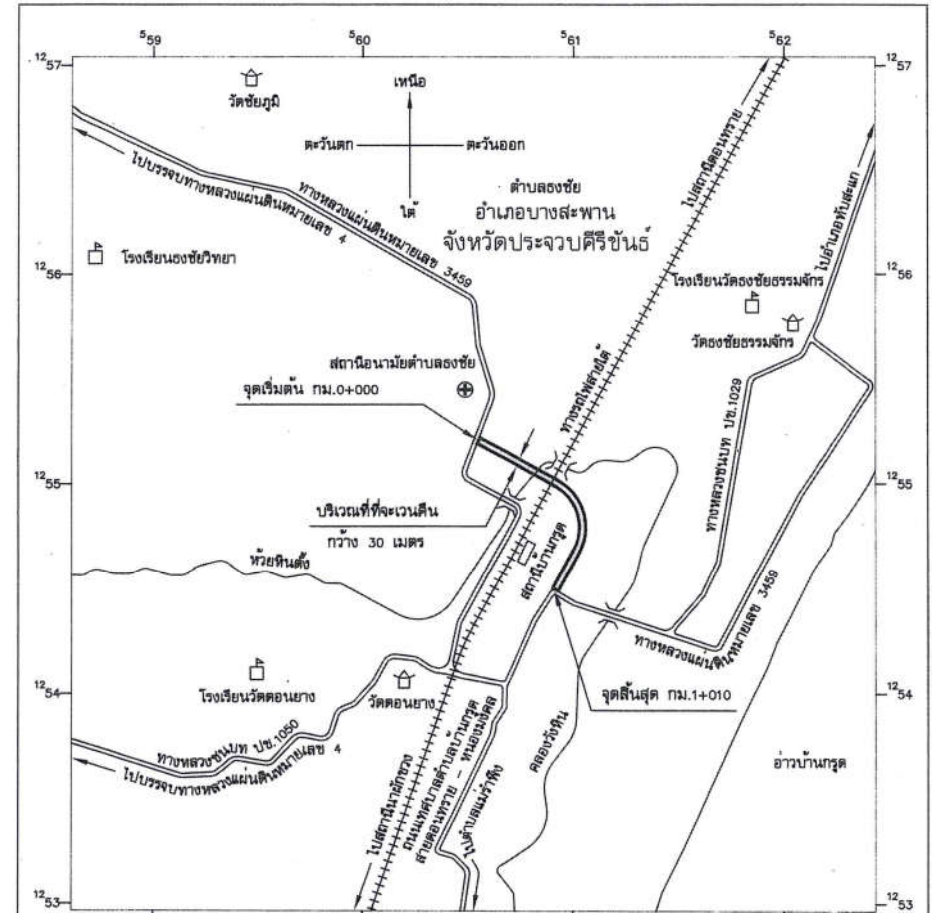
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 4/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- ==== ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- ===== สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ☐ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ☐ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ☐ วัด ศาลาการเปรียญ
- ☐ สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน  
(นายพนมพล สุทธิรักษ์)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



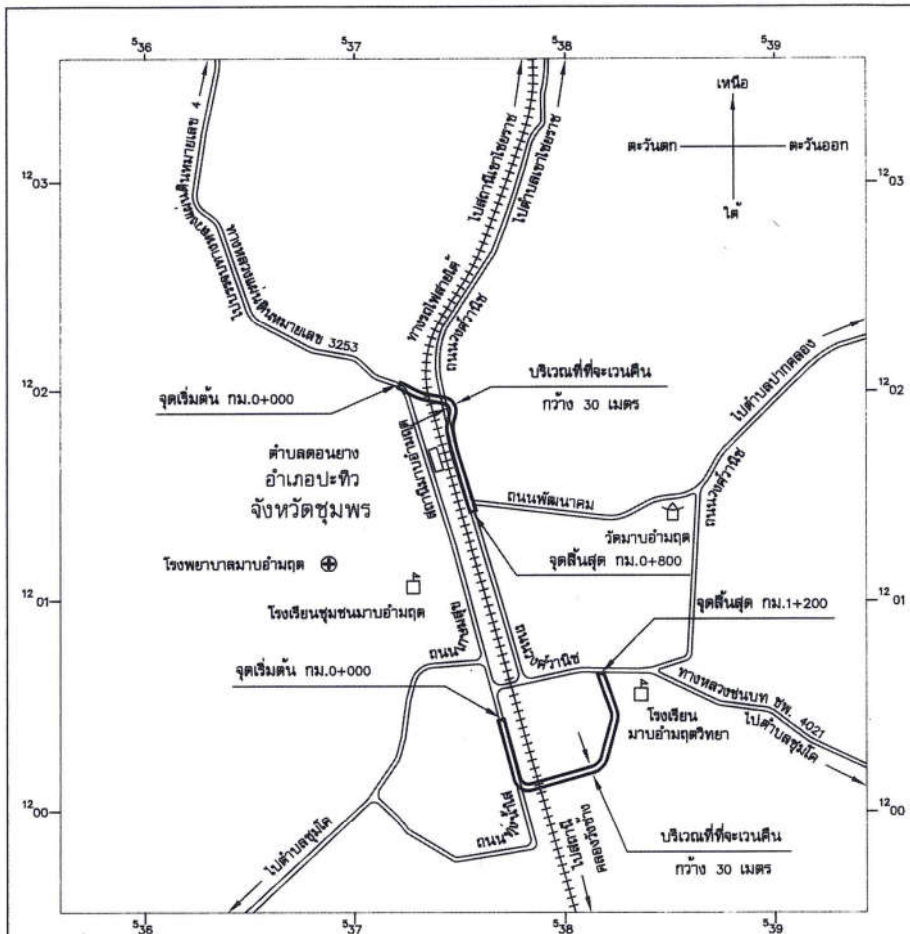
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 5/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลา
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูย์ สุจริตกุล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

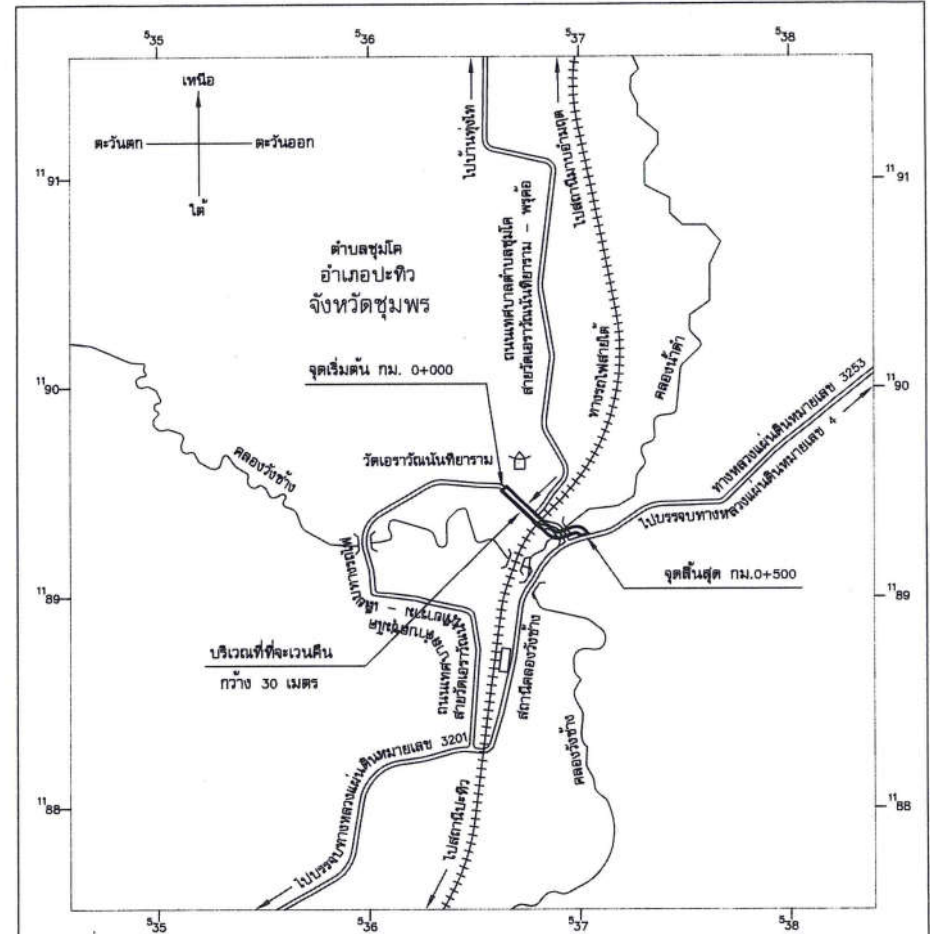
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 6/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- วัด ศาลา
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูย์ สุจริตกุล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

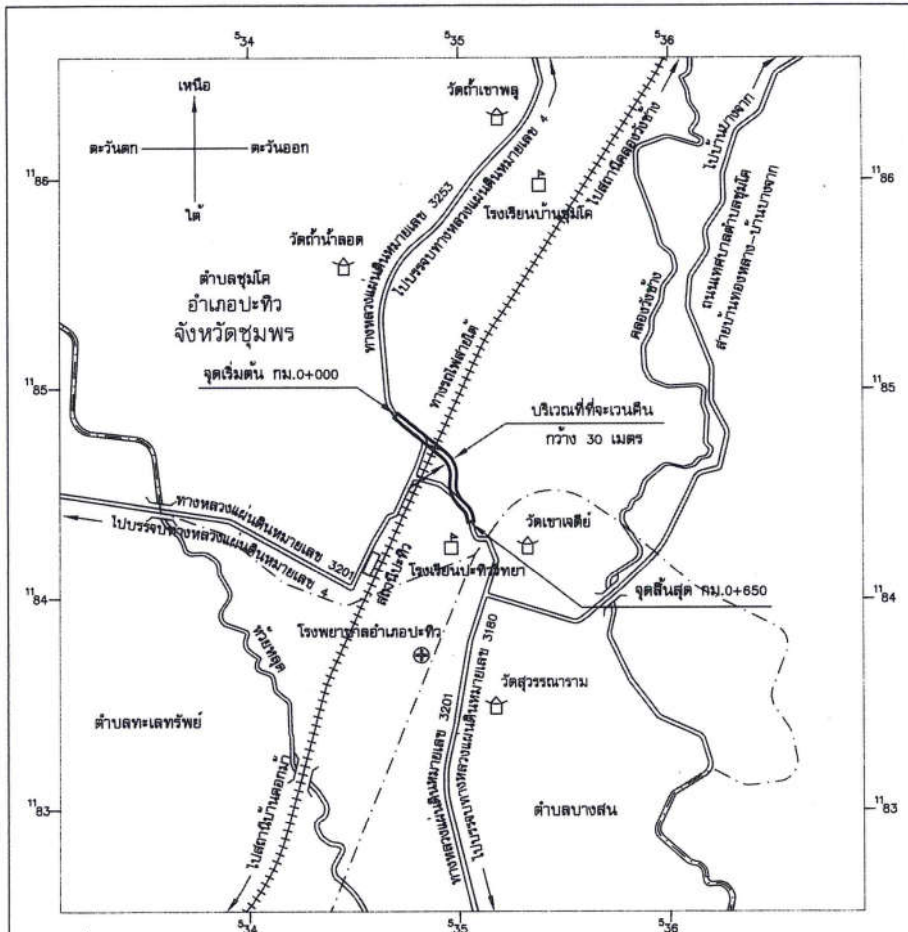


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร  
พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 7/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ##### ทางรถไฟ
- == สะพาน
- == แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊕ โรงพยาบาล สถานอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาชุมชน
- สถานีรถไฟ

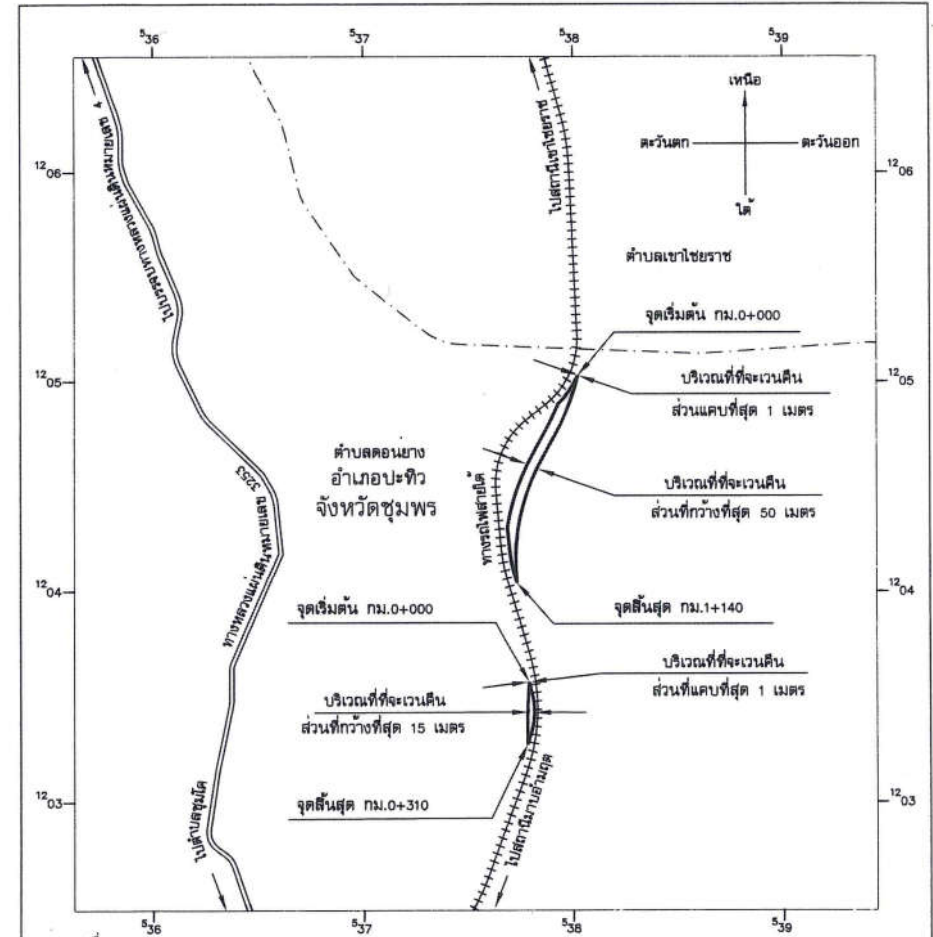
(นายธงชัย อภัยเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน  
(นายไพฑูริย์ สุจริตกุล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(นายวุฒิชัย ภัคยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร  
พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 8/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ##### ทางรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน  
(นายไพฑูริย์ สุจริตกุล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(นายวุฒิชัย ภัคยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

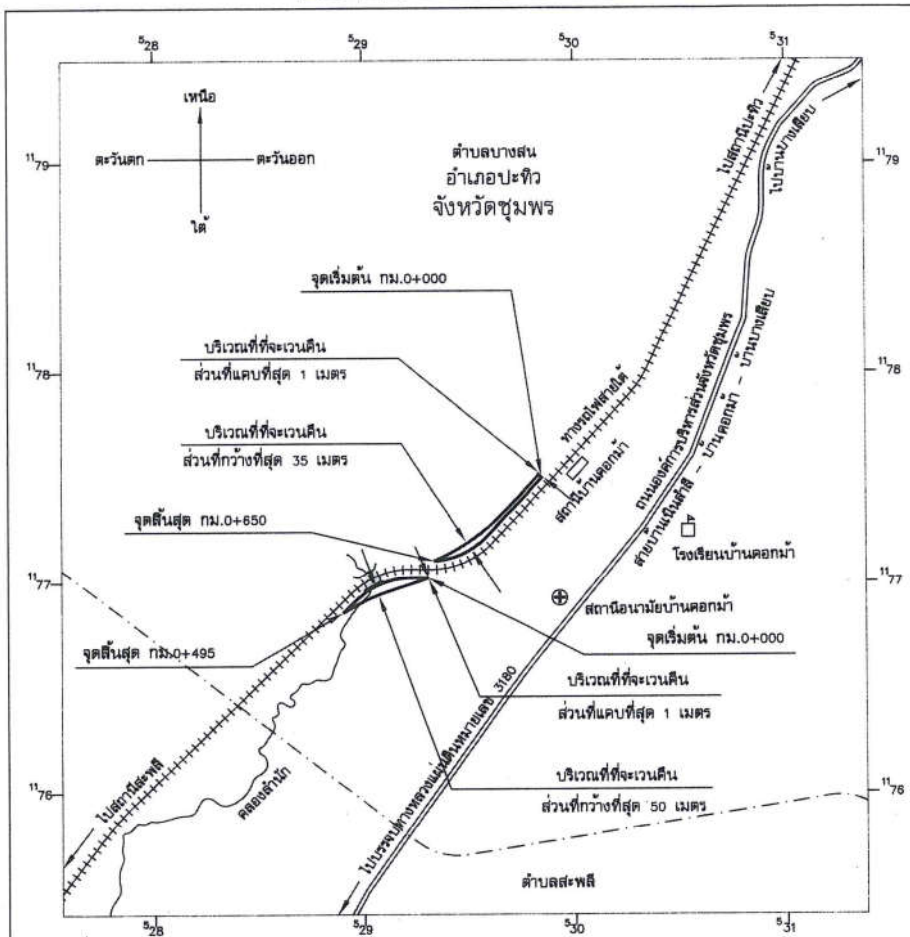


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร  
พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 9/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

□ สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพบลีย์ สุวิจิตรกุล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

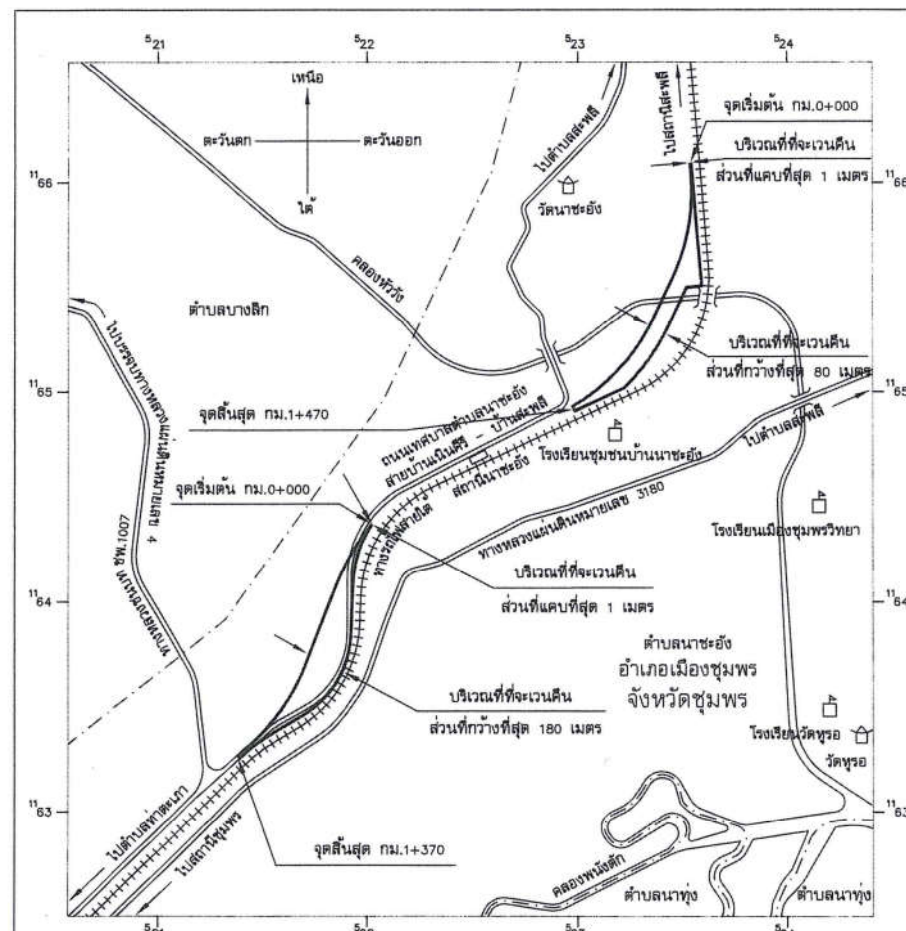
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร  
พ.ศ. 2559

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 10/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊕ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลสถาน

□ สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพบลีย์ สุวิจิตรกุล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



**เอกสารที่ 2-11**

**เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน**





## KS-C Joint Venture

### กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนาพรุ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8810711-22 แฟกซ์ : 02-8866819  
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8810711-22 Fax 02-8866819

#### คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ คป.001/2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การบริหารความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นไปอย่างมีระบบ เกิดประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายสอดคล้องตามนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึง เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. นายธีรเศรษฐ์ เอี่ยมตระกูล | ประธานกรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร)                 |
| 2. นายณรงค์กรต ใจเกษม        | กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา                     |
| 3. นายสิทธิกร เจนโร          | กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา                     |
| 4. นายอำรุง นินรอด           | กรรมการผู้แทนลูกจ้าง                                     |
| 5. นายโสภณ เป้นหลง           | กรรมการผู้แทนลูกจ้าง                                     |
| 6. นายพฤษธรพงศ์ ทวีเดช       | กรรมการผู้แทนลูกจ้าง                                     |
| 7. นายอนุรัตน์ ประศาสน์ศิลป์ | กรรมการและเลขานุการ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ) |

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเล็ดร่อน รำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง



## KS-C Joint Venture

### กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนาพรุ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8810711-22 แฟกซ์ : 02-8866819  
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8810711-22 Fax 02-8866819

5. สำรวจด้านการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างานผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความคิดเห็นต่อนายจ้าง

7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ให้เป็นหน้าที่ของนายจ้างทุกคน ทุกระดับ ต้องปฏิบัติ

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีกำหนดวาระ 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2565



สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2563

(.....)  
กรรมการผู้จัดการ





ที่ ปช ๐๐๒๙/๒๐๐

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด  
ประจวบคีรีขันธ์ ถ.สุขใจ อ.เมือง ปช ๗๗๐๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง  
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร  
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียน จป.ระดับวิชาชีพ รหัส กสร.จป.ว. ๒๗๗ - ๐๐๐๒๑๐ จำนวน ๑ แผ่น/๑ คน

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  
ในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ  
การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖  
พฤษภาคม ๒๕๕๙ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่  
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
(มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร จำนวน ๑ คน เรียบร้อยแล้ว  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนัน เพชรชู)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๒

โทรศัพท์ ๐ ๓๒๖๑ ๑๓๕๔

โทรสาร ๐ ๓๒๖๐ ๔๐๑๑



ตั้งแต่วันที่ 13/03/2563 ถึงวันที่ 13/03/2563

เขตรับผิดชอบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัด (มหาชน) ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)  
ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

19/03/2563

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นายวิระเกียรติ สุวรรณโชติ	3800600278261	ระดับวิชาชีพ	กสร.จป.ว 277-000210	13/3/2563		01-07-536001001 บริษัทจำกัด (มหาชน) ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) (01192713)	201 หมู่ที่ 7 ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รหัสไปรษณีย์ 77170	การก่อสร้างอาคารทั่วไป



## เอกสารที่ 2-12

ตัวอย่างเอกสารระบบบริหารการจัดการและแผนงานด้านความปลอดภัย





เรื่อง	หน้า
1. กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน	1
2. การจัดองค์การความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมและหน้าที่รับผิดชอบ	3
3. กฎหมายและข้อกำหนดต่างๆที่เกี่ยวข้อง	11
4. แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	12
5. การกำหนดมาตรฐาน มาตรการป้องกัน และการควบคุมอุบัติเหตุ	13
6. การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	28
7. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	29
8. การควบคุมความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง	30
9. การตรวจสอบและการติดตามผลงานความปลอดภัย	32
10. การรายงานอุบัติเหตุและการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ	33
11. การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย	38
12. การปฐมพยาบาล	40
13. การวางแผนฉุกเฉิน	42
14. การจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง	52
15. มาตรการจัดการเรื่อง "ฝุ่น" ภายในโครงการก่อสร้าง	53
16. เบอร์โทรฉุกเฉิน	57
17. แผนงานความปลอดภัย	58
18. แบบฟอร์มต่าง ๆ	59

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	1

## KS-C Joint Venture



### กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนศรีนคร แขวงบางปะกง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819  
 391 SHINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

#### บทนำ

การประสบความสำเร็จทางด้านความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และของโครงการต่าง ๆ จะเกิดขึ้นได้นั้นต้องอาศัยความเชื่อมั่นจากทุก ๆ ฝ่ายช่วยกันวางแผนและปฏิบัติตามอย่างปลอดภัย ผู้จัดการทุก ๆ คนมีหน้าที่จะทำให้เกิดความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้เป็นไปตามแนวทางที่โครงการวางไว้ และต้องรับผิดชอบในการทำให้พนักงานมีความปลอดภัยในการทำงานภายใต้การดูแลของผู้จัดการด้วย

พนักงานแต่ละคนต้องมีความรับผิดชอบในการกระทำของตนเองและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับทางด้านความปลอดภัยในการทำงาน หากพบเห็นการกระทำหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยควมมีการรายงานถึงผู้บังคับบัญชา เพราะสถานที่ทำงานที่มีความปลอดภัยนั้นเป็นเป้าหมายของทุก ๆ คน

การมีส่วนร่วมและความเชื่อมั่นเท่านั้นที่จะทำให้ความปลอดภัยทั้งหลายเกิดเป็นผลสำเร็จได้

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี

## KS-C Joint Venture



### กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนศรีนคร แขวงบางปะกง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819  
 391 SHINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

#### 1) กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ได้เล็งเห็นความสำคัญของสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานลุล่วงประสบความสำเร็จได้อย่างดี และเชื่อมั่นว่าผู้ร่วมงานในโครงการของโครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ดำเนินการพนักงานทุกคนจะได้ช่วยกันดำรงรักษามาตรฐานความปลอดภัยให้ดีที่สุด เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี จะดำเนินการตามมาตรการหรือขั้นตอนที่ได้วางไว้และปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีการควบคุมดูแลป้องกันมิให้เกิดความเสียหายใด ๆ ซึ่งจะเป็อันตรายเป็นต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและบุคคลทั่วไป

วัตถุประสงค์ที่กำหนด เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติตามขอบข่ายงานร่วมกับงานส่งเสริมความปลอดภัย สุขอนามัยและสวัสดิการที่ได้วางแผนไว้ และดูแลรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยผ่านสายงานของทีมงานผู้จัดการงานก่อสร้าง โดยจะถือเอาความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญยิ่ง

นโยบายเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ฯ และผู้จัดการ โครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี มอบหมายดำเนินการ

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	2

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	3



**เอกสารที่ 2-13**

**แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน**





บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนการดำเนินงานความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร JOB. 2519-1-C

หัวข้อ	รายละเอียด	2024																				หมายเหตุ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	แผนงานและกิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	1.1 อบรมความปลอดภัย (ปฐมพยาบาลฉุกเฉิน)	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	1.2 จัดทำป้ายเตือน บังคับห้าม ขี่รถจักรยานยนต์	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	1.3 จัดประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยหน่วยงาน (คปอ.)	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2	งานประจำวัน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	2.1 การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของหน่วยงานทุกวัน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
3	ประจำปีได้	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	3.1 การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของหน่วยงานประจำปีได้	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
4	ประจำปีได้	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	4.1 รายงานตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงานประจำวัน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	4.2 สรุปรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	4.3 สรุปรายงานอุบัติเหตุประจำปีได้	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	4.4 สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	4.5 สรุปรายงานผลการดำเนินการความปลอดภัย (ชปว.)	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
5	งานตรวจสอบและปรับปรุง	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	5.1 ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยอุปกรณ์อุปกรณ์-เครื่องมือ	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	5.2 ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยอุปกรณ์เครื่องจักร	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	5.3 ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	5.4 จัดทำแผนป้องกันภัยและข้อแนะนำฉุกเฉิน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
6	งานข่าวสารด้านความปลอดภัย	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	6.1 จัดบทความปลอดภัย / ข่าวสารความปลอดภัย	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	6.2 จัดบทความความปลอดภัยทุกวันพุธและวันศุกร์	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	6.3 จัดประชุมกลุ่มคนงาน Toolbox Talk ทุกวัน (หัวหน้านางาน)	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
7	กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	7.1 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมและพื้ที่อาศัยผู้ปฏิบัติงาน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	7.2 จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (Housekeeping) ทุกวัน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	7.3 จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้สำหรับงาน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	7.4 จัดให้มีการกำจัดสิ่งปฏิกูลในหน่วยงาน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	7.5 จัดเตรียมเวชภัณฑ์ประจำหน่วยงาน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	7.6 จัดให้มีการตรวจสารเสพติดแอลกอฮอล์	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	7.7 จัดอบรมพิเศษเฉพาะงาน	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	- อบรมพยาบาลเบื้องต้น	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	- ผู้ให้สัญญาณ	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	7.8 คณะกรรมการส่งเสริมการทำงานที่ไม่ปลอดภัย	P	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

จัดทำโดย *Amh* = แผนงานที่วางไว้ = อนุมัติโดย *มทล*  
นายวัชรเกียรติ สุวรรณโชติ = แผนที่ดีดำเนินการแล้ว นายเสนา ลีลาศิริคุณ  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ วิศวกรโครงการ



**เอกสารที่ 2-14**

**การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน**







**เอกสารที่ 2-15**

**การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่ปรับรัศมีโค้ง**



ที่ สำนักงานภาคสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้  
ช่วงบางสะพานน้อย – ชุมพร  
อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

Code:

วันที่ 3 ตุลาคม 2561

เลขที่ CSCS5/STTP/SC5/GE/L/0195

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี)

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เลขที่ วธ ๐๔๒๒/๑๖๓๓ ลงวันที่ 4 กันยายน 2561

ด้วยสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนด  
เขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับรัศมีโค้ง แล้วพบว่าบริเวณที่ 5 กม.461+400 อยู่ห่างจาก  
แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ 500 เมตร ซึ่งการปรับรัศมีโค้งจุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟ  
เดิมไปทางทิศตะวันตกมากกว่าเก่า และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้  
หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้ง  
สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราชทราบโดยด่วน เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามเรื่องดังกล่าวต่อไป

RECEIVED  
03 OCT 2018

BY: ติณห์ 17:35

ขอแสดงความนับถือ



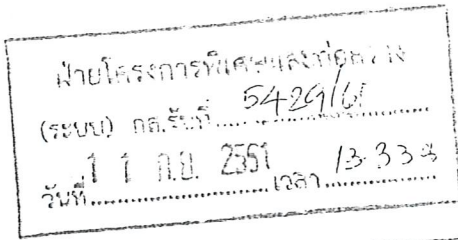
(นายสมหวัง หงษ์สุวรรณ)

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

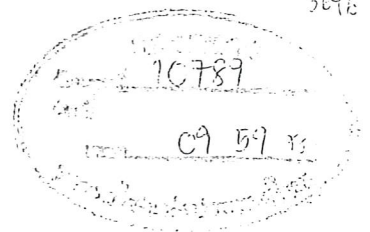
สำเนาเรียน :

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Engineer (วญส.) รฟท. | <input type="checkbox"/> PD (ญสร.) รฟท.    |
| <input type="checkbox"/> DPD (วอร.) รฟท.          | <input type="checkbox"/> PE (วมย.) รฟท./PE |
| <input type="checkbox"/> (วสข.1.) รฟท.            | <input type="checkbox"/> อื่นๆ             |

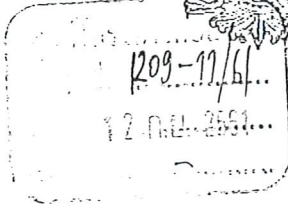




5509/10 กย. 61 น.ธ  
11 ก.ย. 61



ที่ วร ๐๔๒๒/ ๑๑ ก.ย.



สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๑

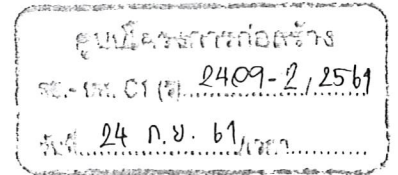
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือที่ จข.-ชพ.ค(อ)๑๓๐๗-๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง จำนวน ๑ ฉบับ



ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ของโครงการได้ผ่านเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.)แล้ว และได้กำหนดมาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีไว้ว่า"ก่อนการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์ของทางรถไฟควรประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๑๔ นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากรเพื่อศึกษาและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีใต้ดินในบริเวณดังกล่าว" จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์ไค้เพื่อความปลอดภัยและพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดระหว่างดำเนินโครงการความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับภูมิทัศน์ไค้ แล้วพบว่าบริเวณจุดที่ ๕ กม.๔๖๑+๔๐๐ อยู่ห่างจากแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ ๕๐๐ เมตร ซึ่งการปรับภูมิทัศน์ไค้จุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟเดิมไปทางทิศตะวันตกซึ่งทำให้ห่างจากแหล่งโบราณคดีมากกว่าเก่า โดยมีรายละเอียดที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีตามเอกสารดังแนบ อย่างไรก็ตามควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ทราบโดยด่วนเพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สื่อน ส.ศร.(พด)

ทรง-ไป

เพื่อขอพบและเห็นใจผู้เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานันท์ บำรุงวงศ์)

(นายอานันท์ บำรุงวงศ์)

(นายอานันท์ บำรุงวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

กมล-รพ. /คน

กลุ่มโบราณคดี

The Engineer  
11 ก.ย. 61

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๗๕๓๕ ๖๔๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nakonsri\_fad14@yahoo.com

18/06/61

18/06/61

18/06/61

18/06/61

18/06/61

18/06/61

96 ก.ย. 61

96 ก.ย. 61

96 ก.ย. 61

96 ก.ย. 61

96 ก.ย. 61

96 ก.ย. 61



## แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง

ที่ตั้ง

บ้านทรายทอง หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

พิกัดภูมิศาสตร์

รุ้ง ๑๐ องศา ๓๒ ลิปดา ๔๖.๖ พิลิปดา เหนือ แวง ๙๙ องศา ๑๓ ลิปดา ๑๓.๐ พิลิปดา ตะวันออก (WGS 1984)

UTM	WGS 1984 DATUM โซน 47	524100	ตะวันออก	1165821	เหนือ
-----	-----------------------	--------	----------	---------	-------

เส้นทางเข้าสู่แหล่ง

การเดินทางไปยังแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง (ถ้านาชะอัง)ทำได้โดยเดินทางจากสี่แยกปฐมพร อำเภอเมืองชุมพร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗ มุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองชุมพร ระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตร ถึงสามแยกโรงพยาบาลหม้อเล็กเลี้ยวซ้ายเข้าถนนปรมินทร์มรรคา ตรงไปประมาณ ๙๐๐ เมตรถึงสี่แยกเลี้ยวขวาเข้าถนนศาลาแดง แล้วตรงไปประมาณ ๗๐๐ เมตร ถึงสี่แยกทางเข้าสถานีรถไฟชุมพร ข้ามแยกเข้าสู่ถนนไตรรัตน์ แล้วตรงไปประมาณ ๑.๑ กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายข้ามทางรถไฟ แล้วเลี้ยวขวาตรงไปประมาณ ๑.๗ กิโลเมตร ถึงสามแยกหน้าศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ ตรงไปประมาณ ๑๐๐ เมตรข้ามทางรถไฟ แล้วตรงไปตามถนนเส้นเดิมระยะทางประมาณ ๓.๔ กิโลเมตร ข้ามสะพานคลองหัววังพังกัด เมื่อลงสะพานประมาณ ๓๐ เมตรเลี้ยวซ้ายเข้าถนนลูกรัง ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร จะพบสามแยกให้เลี้ยวขวา ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร ถึงวัดป่าสุนทรธรรมาราม ถ้าจะอยู่ภายในวัดทางด้านเหนือ

สภาพทั่วไปของแหล่งโบราณคดี

ถ้านาชะอังหรือถ้ำพระ ตั้งอยู่ในพื้นที่วัดป่าสุนทรธรรมาราม ทางเข้าถ้ำมีบันไดทางขึ้นจำนวน ๗๒ ขั้น ปากถ้ำหันไปทางทิศตะวันออก มีการทำประตูบานเลื่อนปิดไว้ ภายในถ้ำถูกปรับสภาพทั้งบริเวณด้วยการปูกระเบื้อง ภายในถ้ำประดิษฐานพระพุทธรูปหลายองค์ องค์ที่เก่าแก่ที่สุดเป็นพระพุทธรูปไม้ ปางมารวิชัย มีขนาดความสูงจากฐานถึงเปลวพระรัศมี ๑๐๒ เซนติเมตร หน้าตักกว้าง ๔๗ เซนติเมตร มีรอยแตกผกากลาง ตั้งแต่ส่วนข้อพระบาทลงมาถึงบริเวณฐานล่าง

ข้อมูลจากการสัมภาษณ์

๑.ข้อมูลจากการสัมภาษณ์พระสุนทร ธรรมกษา (อายุ ๖๒ ปี) หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

- พระสุนทร กล่าวว่าในสมัยเริ่มสร้างวัดและเข้าสำรวจถ้ำพระนั้น ได้พบชิ้นส่วนกะโหลกมนุษย์ภายในถ้ำ และยังพบแกนไม้ที่เคยเป็นแกนในของรูปปั้นฤๅษีมาก่อน

สิ่งสำคัญ

๑.กระดูกมนุษย์

๒.พระพุทธรูป

การกำหนดอายุสมัย

ก่อนประวัติศาสตร์, ยุคยา

การประกาศขึ้นทะเบียน

ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน

ประวัติการอนุรักษ์

พ.ศ.๒๕๕๗

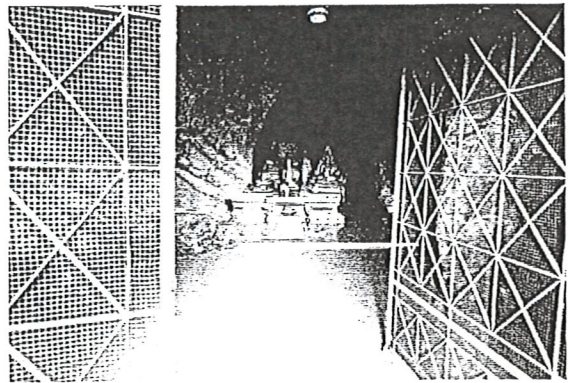
กลุ่มโบราณคดีดำเนินการสำรวจ (๑๔ มกราคม ๒๕๕๗)



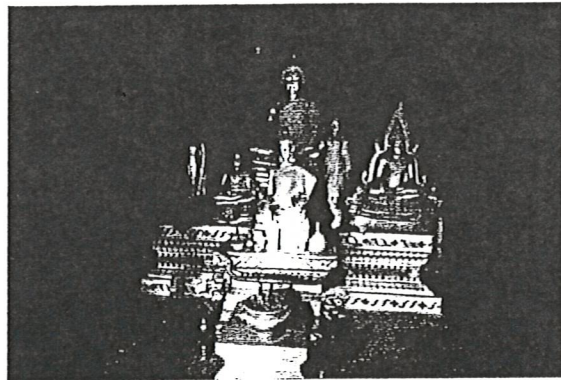
## ภาพประกอบ



บริเวณหน้าปากถ้ำนาชะอัง



สภาพทั่วไปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปไม้ปางมารวิชัย



วันที่ 7 พฤษภาคม 2561

เรื่อง โปรดประสานงานสำนักศิลปากรที่ 11 นครศรีธรรมราช (สำนักศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช) หรือกรมศิลปากร เพื่อตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่

เรียน ผู้จัดการโครงการ/ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ (CSCS)

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.20/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

2) บันทึกมอบสถานที่ ลงวันที่ 31 มกราคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แผนที่แสดงที่ตั้งเพื่อเข้าตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่  
จำนวน 5 แผ่น (A4)

2) เอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) จำนวน 4 แผ่น (A4)

ตามที่กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี ซึ่งเป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังที่อ้างถึง 1) นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ ใครขอนำส่งแผนที่แสดงที่ตั้งที่เพื่อเข้าตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เพื่อให้กลุ่มที่ปรึกษาฯ ได้โปรดแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย ประสานงานในการอนุมัติหรือเห็นชอบให้เจ้าหน้าที่กรมศิลปากรดำเนินเข้าตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของ โครงสร้างวิหาร วัดคอนแทง และร่วมเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับรั้วมีโค้งบริเวณสถานีมาบอำมฤต บ้านคอกม้า และนาชะอัง จังหวัดชุมพร หากพบว่าบริเวณดังกล่าวจะมีแหล่งโบราณคดีใต้ดินให้มีการขุดค้นทางโบราณคดี และดำเนินการเข้าตรวจสอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

1) 15th W.V.V. 1st round  
 1st round 1st round 1st round  
 1st round 1st round 1st round  
 1st round 1st round 1st round

Don Om 9/05/18  
(นายประชา ตีฆะธนะ)

สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ (PE/CT) **ผู้รับผิดชอบโครงการ** ประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ฯ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบัติ พรหมจินดา)

ผู้รับมอบอำนาจ  
กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี



**เอกสารที่ 2-16**

เอกสารการตรวจสอบอาคารที่รुकล้ำพื้นที่การรถไฟ



ผลการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ - นวัตกรรมใหม่ - สถาบันพระปกเกล้า					
ลำดับ	กิจกรรม	รายละเอียดกิจกรรม	รูปภาพ	ชนิดการใช้จ่าย	งบรวม (บาท)
1	อบรม	กิจกรรมครั้งที่ 3 อบรมในเชิงลึก อบรม อบรม อบรม		งบรวม งบรวม งบรวม	243,100
2	อบรม	กิจกรรมครั้งที่ 3 อบรมในเชิงลึก อบรม อบรม อบรม		งบรวม งบรวม งบรวม	2,187,000

[illegible]

รายการขายของตามแหล่งท่องเที่ยวในโครงการแม่โจ้ 3 จังหวัดแม่ฮ่องสอน - สาขามัธยมศึกษาปีที่ 3					
ลำดับ	เจ้าภาพ/ร้าน	รายละเอียดการขาย	รูปภาพ	ผู้ขาย/ร้าน/จุดขาย	ปริมาณ/ราคา/กำไรสุทธิ
3	ผู้ค้าแม่ใจ			ผู้ขายแม่ใจ แม่ใจ	
4	แม่ใจ	อาหารตามสั่ง 3 จานในราคา 30 บาท จานละ 10 บาท		ผู้ขายแม่ใจ แม่ใจ	40.00 240.00 9,200.00

[illegible][illegible]

รายการตรวจสอบอาคารที่ผู้ว่าราชการใน จังหวัดนครราชสีมา						
ประเภทอาคาร : อาคารประเภทที่ 1						
ลำดับ	เจ้าพนักงาน	โรงเรียน/สำนักงานศึกษา	ประเภท	วันที่ตรวจ	จำนวน การแก้ไข (ข้อ 1)	ค่าปรับรวมโดยนอกระบบ ค่าปรับโดยนอกระบบ (บาท/วัน/ข้อ)
11		อาคารเรียนที่ 3 เทศบาลตำบล นนทบุรี ตำบล นนทบุรี		ผู้ควบคุมอาคาร เทศบาล	16.00	243.00
12		อาคารเรียนที่ 3 เทศบาลตำบล นนทบุรี ตำบล นนทบุรี		ผู้ควบคุมอาคาร เทศบาล	8.00	243.00







ผลการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ - บทบาทงาน : การให้บริการพื้นที่					
ลำดับ	กิจกรรม	รายละเอียดกิจกรรม	รูปภาพ	งบดำเนินงาน รายการ งบอุดหนุน	ค่าใช้จ่ายรวม รวมค่าวัสดุ (บาท/ชิ้น)
13	ดูแลรักษาพื้นที่	การดูแลพื้นที่ 3 สถานที่ในตำบล และ ตำบล (พื้นที่สาธารณะ)		15.50	243.00 3,280.50
14		การดูแลพื้นที่ 3 สถานที่ในตำบล และ ตำบล (พื้นที่สาธารณะ)		42.40	243.00 10,303.20

ผลการดำเนินงานตามแผนงานที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง					
ลำดับ	ตัวชี้วัด	รายละเอียดกิจกรรม	รูปถ่าย	วันที่ถ่ายภาพ	งบลงทุน (บาท)
15	อาคารจอดรถที่ 1	อาคารจอดรถที่ 1 สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้ม สถานี จตุรัส บางเขน		24/10/62	243,000
16	อาคารจอดรถที่ 2	อาคารจอดรถที่ 2 สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้ม สถานี จตุรัส บางเขน		24/10/62	243,000

รายงานการประเมินผลโครงการส่งเสริมการปลูกพืชผักสวนครัว : งบประมาณปี ๒๕๖๑					
ลำดับ	ลำดับงาน	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	รูปถ่าย	วันที่ทำรายการ	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)
07	จัดหาเมล็ดพันธุ์พืช	จัดหาเมล็ดพันธุ์ 3 ชนิดมาปลูก ได้แก่ พริกแดง พริกเหลือง		ปลูกมะนาว	243.00
18	จัดหาเมล็ดพันธุ์พืช	จัดหาเมล็ดพันธุ์ 3 ชนิดมาปลูก ได้แก่ พริกแดง พริกเหลือง		ปลูกมะนาว	243.00

รายงานการประเมินผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1) - รายงานฉบับที่ 1 : รายงานการติดตามและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ						
วันที่	ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดการตรวจ	ประเภท	วันที่ตรวจ	รายการค่าจ้าง ค่าจ้างค่าจ้างค่าจ้าง	ค่าจ้างค่าจ้างค่าจ้าง
19	นางสาวดวงใจ พิทยศิริ	การตรวจครั้งที่ 3 ตามพื้นที่เสี่ยง และเก็บ ข้อมูล เพิ่มเติม		ผู้ตรวจ	243.00	243.00
20	นางสาวดวงใจ พิทยศิริ	การตรวจครั้งที่ 3 ตามพื้นที่เสี่ยง และเก็บ ข้อมูล เพิ่มเติม		ผู้ตรวจ	246.00	243.00

รายงานผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการศูนย์บริการรถโดยสารประจำทาง จังหวัดนครราชสีมา - สถานีรถรางนครราชสีมา							
ลำดับ	เป้าหมาย	รายละเอียดผลการ	รูปภาพ	ชนิดการประยุกต์	ประมาณการค่าใช้จ่าย (บาท.)	ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ (รวมภาษี)	ค่าใช้จ่ายรวม (รวม)
21	อาคารจอดรถที่ 1	อาคารจอดรถที่ 1 อาคารเป็นเหล็ก 2ชั้น ขนาด 10 เมตร กว้าง 10 เมตร		เหล็กโครงสร้าง	240,000	243,000	60,204.00
22	อาคารจอดรถที่ 2	อาคารจอดรถที่ 2 อาคารเป็นเหล็ก 2ชั้น ขนาด 10 เมตร กว้าง 10 เมตร		เหล็กโครงสร้าง	240,000	243,000	60,204.00

<p> <b>ការពិនិត្យការអនុវត្តផែនការកែលម្អស្ថានភាពបណ្តាញប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ</b>  <b>ស្ថានភាពបណ្តាញប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ</b> </p>					
ល.រ	ឈ្មោះបណ្តាញ	ស្ថានភាពបណ្តាញ	រូបភាព	លេខបណ្តាញ	លេខបណ្តាញ
23	បណ្តាញទឹក	បណ្តាញទឹក 5 ម៉ែត្រ x 1 ម៉ែត្រ		156.25	151.408.25
24	បណ្តាញទឹក	បណ្តាញទឹក 5 ម៉ែត្រ x 1 ម៉ែត្រ		144.00	138.314.00



รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ										
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
		ราย	คน				(หน้าxข้าง)	(ตรม.)		
	เขตสถานีบางสะพานน้อย									
1	นายบุญหลิว ขวัญสมคิด	1	1	392+425.00	48.3	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
2	นายเอื่อม เดโชชัย	1	3	392+440.00	52.1	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
3	นายโร	1	-	392+480.00	60.0	-	10.00 x 5.00	50.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
4	นางฉ่อย	1	2	392+490.00	62.1	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
	นางฉ่อย	-	-	392+495.00	59.5	-	2.00 x 2.00	4.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
5	นายใหญ่	1	-	392+500.00	55.3	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
6	นางสาวสมบูรณ์ ว่องไวรุต	1	3	392+525.00	49.5	-	7.00 x 6.00	42.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
7	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+600.00	76.0	-	8.50x3.22	27.4	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
8	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+610.00	77.0	-	5.60x2.50	14.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
9	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+645.00	76.0	-	7.00x2.38	16.7	โครงสร้างไม้สองชั้น พร้อมหลังคา	2
10	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+650.00	76.0	-	28.00x2.87	80.5	บ้านตึก 2 ชั้น	8
11	นางยุพิน ทองดี	1	2	392+650.00	54.1	-	10.26x5.30	54.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5
12	เพียร แซ่ฉั่ว	1	2	392+655.00	59.0	-	19.50x5.00	97.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
13	วนิดา อัญชนะวิทย์	1	2	392+665.00	60.0	-	25.00x8.00	200.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
14	สนามเด็กเล่นกับลานปูน ของเทศบาลฯ	1	-	392+700.00	50.0	-	50.00x50.00	2500.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
	ฟุตบอลพร้อมหลังคา ของเทศบาลฯ	-	-	392+700.00	65.0	-	60.00x3.80	230.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
15	ไม่ทราบชื่อ(ที่จอดรถ)	1	-	392+800.00	60.0	-	11.50x4.30	49.5	ที่จอดรถ	3
16	ไม่ทราบชื่อ(ที่จอดรถ)	1	-	392+800.00	60.0	-	7.30x10.20	74.4	ที่จอดรถ	3
17	สะพานข้ามคลองของเทศบาลฯ	2	-	392+850.00	40.0	-	20.0x3.00	60	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	ระหว่างสถานีบางสะพานน้อย - สถานีห้วยลึก									
18	นายนิพนธ์ สุวรรณการ	1	5	393+800.00	36.0	-	14.00 x8.57	133.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5



รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ										
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
		ราย	คน		ชาย	ขวา	(หน้า×ข้าง)	(ตรม.)		
19	วาสิตา สุนทรสมิต	1	2	393+820.00	24.0	-	12.00 × 10.00	113.7	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	วาสิตา สุนทรสมิต	-	-	393+830.00	25.0	-	5.00 × 9.00	29.9	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
20	นายประยงค์ ตั้งชูยยัง	1	-	393+930.00	35.0	-	12.80 × 6.00	45.8	บ้านตึก 1 ชั้น	5
21	อาคารปูน ของอำเภอ	1	-	394+130.00	-	35.0	11.50×3.00	34.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
22	โกดังเก็บของ ของเทศบาลฯ	1	-	394+130.00	-	35.0	10.60×11.00	116.6	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
23	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ	1	-	394+154.00	-	31.0	7.00 × 6.00	42.0	ที่จอดรถ	3
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ	-	-	394+160.00	-	31.0	16.00 × 14.00	224.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ	-	-	394+180.00	-	37.0	25.00 × 6.30	157.5	โรงอาหารโครงสร้างคสล.(อาคารโรงงาน)	4



**เอกสารที่ 2-17**

**ตัวอย่างเอกสารปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง  
และบันทึกการขนส่งวัสดุก่อสร้าง**





5. บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่งวัสดุ  
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือน  
ประจำ เดือน มกราคม 2567

N/A



5. บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่ง  
วัสดุในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือน  
ประจำ เดือน กุมภาพันธ์ 2567

N/A



5. บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่ง  
วัสดุในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือน  
ประจำ เดือน มีนาคม 2567

N/A



5. บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่ง  
วัสดุในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือน  
ประจำ เดือน เมษายน 2567

N/A





5. บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่ง  
วัสดุในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือน  
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

**N/A**



5. บันทึกปริมาณรถและจำนวนการ  
ขนส่งวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือน  
ประจำเดือน มิถุนายน 2567

**N/A**



**เอกสารที่ 2-18**

เอกสารการบันทึกข้อตกลง การเข้ามาดำเนินการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่  
โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร



## การบันทึกข้อตกลง

### การเข้ามาดำเนินการ จัดสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

.....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยนายพีรวัธน์ สีโรตม์พิพัฒ หัวหน้าอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กับกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี โดยนายพิชัย รัตนธรรมวัฒน์ ผู้จัดการโครงการลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด กรุงเทพมหานครฯ โดยทั้ง ๒ ฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ขึ้นเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ยินยอมทำบันทึกข้อตกลงต่อกันโดยที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ขอใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การขนย้ายต่างๆ ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน ต้องปฏิบัติตามระเบียบพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ และระเบียบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของบริษัท กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ในการใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่ และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างคนงาน หรือตัวแทนกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตามกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยไม่มีค่าใช้จ่ายของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นผู้ออกเอง โดยอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ความเสียหายใดๆ ของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ที่ทำให้เกิดความเสียหายในเขตอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องแจ้งให้อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ทราบทันที

ข้อ ๔. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน จะต้องปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าอุทยานฯ และเจ้าหน้าที่แจ้งให้ปฏิบัติ

ข้อ ๕. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคนและรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ที่ผ่านเข้าออกอุทยานแห่งชาติ จะต้องแสดงสัญลักษณ์หรือเครื่องหมาย ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจรับทราบทุกครั้งที่ผ่านมาเข้าออกอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

ข้อ ๖. งานที่ต้องใช้เสียงดัง ขอปฏิบัติในเวลางานปกติ



บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ๒ ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน บริษัท กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขในบันทึกข้อตกลงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยาน และยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ เมื่อได้ลงนามครบถ้วนแล้ว จึงถือว่าบันทึกข้อตกลงสมบูรณ์

ลงชื่อ ..... หัวหน้าอุทยานฯ  
(นายพีรวัธน์ สีโรตม์พิพัฒน์)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ ..... กรรมการผู้มีอำนาจ  
(นายพิชัย รัตนธรรมวัฒน์)  
ผู้จัดการโครงการกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายณรงค์ เทียนเทศ)  
พนักงานราชการ ตำแหน่ง คนงาน

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายสมชาย รัตนธรรมวัฒน์)

(ลงนาม).....  
(นายอภัย ศรีจันทร์ )

พนักงานเทคนิค ๖ มรรคาไฟ



**เอกสารที่ 2-19**

เอกสารกฎระเบียบบ้านพักคนงาน



#### กฎระเบียบในการพักอาศัยบ้านพักภายในแคมป์พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัยและความสงบในการอยู่ร่วมกัน จึงขอให้พนักงานที่พักอาศัย อยู่ในที่พักของบริษัท ได้ปฏิบัติตามนี้

1. ให้พนักงานผู้พักอาศัยในบ้านพักดูแลทำความสะอาดในเขตบ้านพักอาศัยของตนเอง ทั้งในบ้านนอกบ้านให้สะอาดอยู่เสมอ
2. ปิดน้ำ ไฟ และเครื่องใช้ไฟฟ้า ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน ในกรณีใช้พื้นหรือเตาถ่านให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเหตุการณ์ ไฟไหม้ขึ้นได้
3. หลัง 21.00น.ห้ามดื่มสุราหรือส่งเสียงรบกวน ก่อความรำคาญแก่ ผู้อื่น โดยเด็ดขาด
4. ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต หากมีความจำเป็นให้ขออนุญาตกับ หัวหน้าแคมป์หรือผู้จัดการแคมป์ หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ให้ได้รับทราบและ/หรืออนุญาต
5. ห้ามเล่นการพนัน ห้ามทะเลาะวิวาท ภายในที่พักโดยเด็ดขาด
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงหรือเลี้ยงสัตว์ที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ความวุ่นวาย สกปรกหรือก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูล หรือรบกวนแก่ผู้อื่น
7. ในกรณีมีผู้กระทำความผิดกฎหมายจะส่งดำเนินคดี เท่านั้น

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและปฏิบัติ



## ประกาศ

### กฎระเบียบบ้านพักคนงานของ บมจ.ซิโน-ไทยฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย โดยผู้ดูแลบ้านพักคนงาน
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามลี้ยงรดทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
8. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
9. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
10. ห้ามดื่มสุรา ของมีเมา หลังเวลา 22.00 น. ภายในบริเวณบ้านพัก
11. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
12. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
14. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
15. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
16. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณบ้านพัก
17. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
19. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก ระหว่างเวลา 23.00 น. - 04.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
21. ห้ามเปิดร้านค้า หรือขายของในบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอ ผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ดักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้าง หรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บมจ. ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น



เอกสารที่ 2-20

ตัวอย่างเอกสารจัดเก็บขยะมูลฝอย



เล่มที่ / Book No. \_\_\_\_\_

เลขที่ / Bill No. \_\_\_\_\_

**บิลเงินสด**  
CASH SALE

**กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี**

นาม CUSTOMER 391 ถนนสีรินธร แขวงบางบำหรุ วันที่ 19/6/2567  
เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700  
ที่อยู่ ADDRESS เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000383796 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax ID No.

จำนวน QUANTITY	รายการ DESCRIPTION	หน่วยละ UNIT PRICE	จำนวนเงิน AMOUNT
	ค่าเก็บขยะ (เดือน มิถุนายน)		4,000 -
บาท BAHT	สี่พันบาทถ้วน	รวมเงิน TOTAL	4,000 -

☐ เงินสด Cash ☐ เช็คเลขที่ Cheque No. \_\_\_\_\_ สาขา Bank \_\_\_\_\_  
ผู้รับเงิน / COLLECTOR รวณเพ็ญ

เล่มที่ / Book No. \_\_\_\_\_

เลขที่ / Bill No. \_\_\_\_\_

**บิลเงินสด**  
CASH SALE

**กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี**

นาม CUSTOMER 391 ถนนสีรินธร แขวงบางบำหรุ วันที่ 19/6/2567  
เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700  
ที่อยู่ ADDRESS เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000383796 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax ID No.

จำนวน QUANTITY	รายการ DESCRIPTION	หน่วยละ UNIT PRICE	จำนวนเงิน AMOUNT
	ค่าเก็บขยะ (เดือน มิถุนายน)		4,000 -
บาท BAHT	สี่พันบาทถ้วน	รวมเงิน TOTAL	4,000 -

☐ เงินสด Cash ☐ เช็คเลขที่ Cheque No. \_\_\_\_\_ สาขา Bank \_\_\_\_\_  
ผู้รับเงิน / COLLECTOR รวณเพ็ญ



เอกสารที่ 2-21  
ตัวอย่างบันทึกสถิติอุบัติเหตุ



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน : พฤษภาคม

พ.ศ. 2567

หน่วยงาน : 2519-1-C

เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

จาก : นายวิริยะดี สุวรรณโชติ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน (ปี)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่ยังหยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา	ตัวรักษาพยาบาล	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ												
<div>สำเนาเขียน : ผู้บริหารหน่วยงาน</div> <div> <div>บริษัท 48 คน</div> <div>ไทย 34 คน</div> <div>ต่างดาว 14 คน</div> </div> <div> <div>รวม 48 คน</div> <div>ไทย 34 คน</div> <div>ต่างดาว 14 คน</div> </div>												

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน : มิถุนายน

พ.ศ. 2567

หน่วยงาน : 2519-1-C

เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

จาก : นายวิริยะดี สุวรรณโชติ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน (ปี)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่ยังหยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา	ตัวรักษาพยาบาล	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ												
<div>สำเนาเขียน : ผู้บริหารหน่วยงาน</div> <div> <div>บริษัท 41 คน</div> <div>ไทย 41 คน</div> <div>ต่างดาว - คน</div> </div> <div> <div>รวม 41 คน</div> <div>ไทย 41 คน</div> <div>ต่างดาว - คน</div> </div>												

ลงชื่อ.....

(นายอภิรักษ์ แสงเรือง)

วันที่.....

K.E. SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED				กิจกรรมความปลอดภัย (Safety Management Plan)												รวม
Safety Management Plan (Safety Management Plan)				Safety Management Plan (Safety Management Plan)												
รหัส	Description	Frequency / Revision	Action Party	Deliverable / Evidence	JANUARY	FEBRUARY	MARCH	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OCTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
Safety Management Plan (Safety Management Plan)																
1.1	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	As required	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
1.2	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	As required	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
1.3	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	As required	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
1.4	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	As required	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
Safety Management Plan (Safety Management Plan)																
2.1	ฝึกอบรมความปลอดภัย	1 time / yr	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการฝึกอบรม												10
Safety Management Plan (Safety Management Plan)																
3.1	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
3.2	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
3.3	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
3.4	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
3.5	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
Safety Management Plan (Safety Management Plan)																
4.1	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.2	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.3	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.4	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.5	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.6	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.7	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.8	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.9	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.10	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.11	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.12	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.13	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.14	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
4.15	ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	Monthly	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	รายงานการประเมินความเสี่ยง												10
Total Plan																100
Total Actual																100
Total As required																100

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือน มิถุนายน 2567

### ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2567	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	88,320	12,341,320
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

### ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนมิถุนายน	สะสมปี 67	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1



[illegible]

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤษภาคม 2567	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	90,000	12,253,000
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนพฤษภาคม	สะสมปี 67	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1